



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

***ПОСТАНОВЛЕНИЕ***

от 11.01.2016г. № 2  
г. Ершов

О внесении изменений и дополнений  
в приложение к постановлению администрации  
Ершовского муниципального района  
№ 2166 от 24.12.2013 г.

Руководствуясь Уставом Ершовского муниципального района Саратовской области, администрация Ершовского муниципального района Саратовской области, **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

**1.** Внести в приложение к постановлению администрации Ершовского муниципального района № 2166 от 24.12.2013 г. «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района на период до 2016 года» следующие изменения и дополнения:

**1.1.** В паспорте муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года»:

**1.1.1** Позицию «Подпрограммы муниципальной программы» дополнить словами: «**подпрограмма 3** «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования Ершовского муниципального района»

**1.1.2.** Позицию «Целевые показатели муниципальной программы» дополнить словами «Паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального района.»

**1.1.3.** Позицию «Объемы финансового обеспечения муниципальной программы» изложить в следующей редакции:  
общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2014-2016 годы составит 25468,33 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 15858,53 тыс. рублей;  
2015 год – 1924,90 тыс. рублей;  
2016 год – 7684,10 тыс. рублей; (прогнозно)

в том числе:

областной бюджет – 13781,73 тыс. рублей, из них:

2014 год – 137841,73 тыс. рублей;  
2015 год – 0,0 тыс. рублей;  
2016 год – 0,0 тыс. рублей; (прогнозно)  
федеральный бюджет (прогнозно) – 0,00 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 0,00 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00 тыс. рублей;  
местные бюджеты (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))  
– **11687,0** тыс. рублей, из них:  
2014 год – 2077,60 тыс. рублей;  
2015 год – 1924,9 тыс. рублей;  
2016 год – **7684,10** тыс. рублей; (прогнозно)  
внебюджетные источники (прогнозно) – 0,00 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 0,00 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00 тыс. рублей;

**1.2.** Раздел 5. программы «Перечень основных мероприятий и целевых подпрограмм муниципальной программы» изложить в следующей редакции:  
«Муниципальная программа реализуется в рамках трех подпрограмм, которые обеспечивают достижение целей и решение задач муниципальной программы.  
**Подпрограмма 1** «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования». обеспечивается мероприятиями:

- строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км

- строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Васильевка Ершовского муниципального района – 1,3 км

**Подпрограмма 2** «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда» обеспечивается следующими программными мероприятиями:

- Зимнее содержание автоподъезда к с. Верхний Узень от а/д «Новорепное-Ягодинка-Мавринка-Прудовой» 2,0 км.

- Зимнее содержание автоподъезда к с. Малый Перелаз от а/д А/п к п. Кушумский от а/д Ершов-Чапаевка 0,9 км.

- Ямочный ремонт дорожного покрытия автоподъезда до п.Полуденный до а/д Ершов-Чапаевка, 9,2 км.

**Подпрограмма 3** «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района», обеспечивается мероприятиями:

- Паспортизация автомобильных дорог местного значения общего пользования:

Ершовский район, пос.Кушумский-с.Михайло-Вербовка, протяженность 9,3 км  
Ершовский район, с.Дмитриевка-с.Коптевка, протяженность 3,4 км.

- снижение аварийности покрытия сети автомобильных дорог (ликвидация ямочности, колейности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия).

**Подпрограмма 4** «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования», обеспечивается мероприятиями:

- Зимнее содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района;

- Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района.

Сведения об основных мероприятиях муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.»

**1.3.** Раздел 6. «Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2014-2016 годы составит 25468,33 тыс. рублей, из них:

2014 год – 15858,53 тыс. рублей;

2015 год – 1924,90 тыс. рублей;

2016 год – 7684,10 тыс. рублей; (прогнозно)

в том числе:

областной бюджет – 13781,73 тыс. рублей, из них:

2014 год – 137841,73 тыс. рублей;

2015 год – 0,0 тыс. рублей;

2016 год – 0,0 тыс. рублей; (прогнозно)

местные бюджеты (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))

– **11687,0** тыс. рублей, из них:

2014 год – 2077,60 тыс. рублей;

2015 год – 1924,9 тыс. рублей;

2016 год – **7684,10** тыс. рублей; (прогнозно)

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе»

**1.4.** Добавить в программу **Подпрограмму 3** следующего содержания:

### **Подпрограмма 3**

**«Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района»**

#### **Паспорт муниципальной Подпрограммы**

<b>Наименование Программы</b>	«Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района», далее Подпрограмма
<b>Основание для разработки</b>	Федеральный закон №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о

	<p>внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» безопасности дорожного движения».</p> <p>Ведомственные строительные нормы (ВСН) 1-83 «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования».</p>
<p><b>Цель и задачи Подпрограммы, оценочные показатели</b></p>	<p>Целью Подпрограммы является паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования Ершовского муниципального района Саратовской области»</p> <p>Задачами Подпрограммы являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального района.</li> <li>2. Ведение реестра дорог местного значения общего пользования.</li> <li>3. Повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта</li> </ol>
<p><b>Сроки реализации Подпрограммы</b></p>	<p>2016 годы</p>
<p><b>Исполнители основных мероприятий Подпрограммы</b></p>	<p>Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района</p>
<p><b>Объемы финансового обеспечения муниципальной Подпрограммы</b></p>	<p>Общий объем финансового обеспечения Подпрограммы на 2016 годы составляет -200,0 тыс. руб.</p>
<p><b>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- паспортизация дорог;</li> <li>- ведение реестра дорог местного значения общего пользования</li> <li>- снижение аварийности покрытия сети автомобильных дорог (ликвидация ямочности, колеяности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия).</li> </ul>
<p><b>Система организации контроля за исполнением Подпрограммы</b></p>	<p>Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- комиссией по безопасности дорожного движения при Администрации Ершовского</li> </ul>

муниципального района; -первым заместителем главы администрации Ершовского муниципального района
--

## **1. Характеристика проблемы**

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями.

Недооценка роли автомобильных дорог местного значения и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, слабого развития социальной инфраструктуры. Неудовлетворенность населения в низком качестве автодорог является причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;
- несвоевременное оказание медицинской помощи;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
- сдерживание развития производства и предпринимательства.

## **2. Срок реализации Подпрограммы.**

Реализация Подпрограммы планируется в 2016 году.

## **3. Основные цели и задачи Подпрограммы.**

Целью Подпрограммы является паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального образования город Ершов Ершовского муниципального района Саратовской области. Достижение цели Подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- Паспортизация дорог;
- Повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта.

## **4. Описание ожидаемых социальных, экономических и экологических результатов реализации Подпрограммы.**

В соответствии с поставленными целями и задачами анализируются качественные и количественные результаты выполнения Подпрограммы.

В качестве основных индикаторов изменения социально-экономического положения муниципального образования в результате реализации программных мероприятий используются следующие показатели:

- дорожный эффект, связанный с повышением эффективности эксплуатации дорог, качеством дорожных покрытий и выполнения дорожных работ (снижение расходов на эксплуатацию дорог и транспортных средств, повышение долговечности и надежности покрытий, повышение эффективности использования средств – экономия средств, выделяемых на дорожные работы до 10% в связи с повышением качества проведения подрядных торгов, снижение ресурсоемкости выполнения дорожных работ);

- социально – экономический эффект в связи с повышением удобства и безопасности сообщения, сокращением времени пребывания пассажиров в пути, снижением потерь от ДТП, сокращением экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую природную среду, своевременным оказанием медицинской помощи;

- показатели ремонта дорог, новое строительство дорог.

Своевременный ремонт дорог будет способствовать развитию инфраструктуры муниципального образования город Ершов, улучшению условий жизни граждан.

## **5. Целевые индикаторы.**

Проведение паспортизации автомобильных дорог местного значения общей протяженностью 13 км.

## **6. Перечень Подпрограммных мероприятий.**

Основные показатели Программы приведены в Приложение № 1 к Программе. Система программных мероприятий представлена в Приложении № 2 к Программе. Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

## **7. Методика оценки результативности.**

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- снижение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

## **8. Оценка рисков реализации программы.**

Возможный риск реализации данной программы состоит:

- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
- форс – мажор обстоятельства.

## **9. Ресурсное обеспечение Подпрограммы.**

Расчет потребности в ресурсах произведен с использованием нормативов и с учетом коэффициента удорожания. Общая сумма нормативных затрат в 2016 году составляет 200,00 тыс. руб. Источник финансирования программы - местный бюджет»

1.5. Добавить в программу Подпрограмму 4 следующего содержания:

**Подпрограмма 4**

**«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»**

**Паспорт подпрограммы**

Наименование подпрограммы	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования» (далее -подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района
Соисполнитель подпрограммы	отсутствует
Цель подпрограммы	улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в границ населенных пунктов муниципального образования
Задачи подпрограммы	содержание и ремонт дорожной сети населенных пунктов муниципальных образований Ершовского муниципального района, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечение функционирования сети автомобильных дорог
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	повышение транспортной доступности сельских населенных пунктов и технического уровня транспортной инфраструктуры Ершовского района.
Сроки и этапы реализации программы	2016 годы
Объем финансового обеспечения подпрограммы, в том	Общий объем финансового обеспечения Подпрограммы на 2016 годы составляет - 5926,2 тыс. руб. (за счет средств районного дорожного

числе по годам (в тыс. руб.)	фонда (акцизы))
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)	улучшение технического состояния дорожной сети Ершовского муниципального района; техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района.

### 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной инфраструктуры любого субъекта Российской Федерации, обеспечивая конституционные права граждан на свободу передвижения, а также свободное перемещение товаров и услуг.

Состояние автомобильных дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и напрямую зависит от стабильности финансирования и объемов работ, а также стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Ершовский муниципальный район состоит из одного городского и тринадцати сельских поселений, объединенных общей территорией. В состав Ершовского района входят 60 населенных пунктов.

Общая протяженность муниципальных дорог в муниципальных образованиях составляет 233,7 км., в т.ч.

№ п/п	Наименование муниципальных образований района	Протяженность дорог, км.
1	Антоновское МО	13,9
2	Декабристское МО	13,7
3	Кушумское МО	16,4
4	Марьевское МО	5,0
5	Миусское МО	19,6
6	Моховское МО	5,6
7	Новокраснянское МО	18
8	Новорепинское МО	25,4
9	Новосельское МО	19,5
10	Орлово-Гайское МО	26,7
11	Перекопновское МО	41,9
12	Рефлекторское МО	16,6
13	Чапаевское МО	11,4



Дороги на территории муниципальных образований, как с асфальтным покрытием, так и с грунтовым покрытием. Техническое состояние муниципальных автомобильных дорог можно расценивать как неудовлетворительное, развитие дорожной сети не соответствует автомобилизации поселения, поэтому мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановления их разрушения, улучшение социальных условий населения.

Значительное внимание в транспортной системе поселения необходимо уделять развитию дорожного хозяйства и обеспечению безопасности дорожного движения.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает необходимость в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

## **2. Основные цели и задачи подпрограммы, целевые показатели подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы**

Основной целью настоящей подпрограммы является улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения в границ населенных пунктов муниципальных образований Ершовского района, повышение качества содержания дорог.

Основными задачами является содержание и ремонт дорожной сети муниципальных образований Ершовского района, ее обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечение функционирования сети автомобильных дорог.

**Сведения о целевых показателях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.**

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

- повышение транспортной доступности сельских населенных пунктов и технического уровня транспортной инфраструктуры Ершовского района

**Срок реализации подпрограммы 2016 годы.**

## **3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

В систему мероприятий по реализации подпрограммы включены:

- анализ существующего состояния дел по обеспечению обустройства, ремонта;
- улучшению технического состояния и содержанию автодорог, местного значения, а также обоснование предложений по их совершенствованию, с учетом нормативных требований и имеющихся возможностей по их реализации;
- муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

- развитие дорожной сети Ершовского муниципального района;
- разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;
- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- выполнение мероприятий программы развития села, по развитию дорожной сети в сельской местности;
- разработка технической документации на автодороги Ершовского муниципального района.

**Сведения об основных мероприятиях подпрограммы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.**

#### **4. Объем финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы**

Общая сумма нормативных затрат в 2016 году составляет 5926,2 тыс. руб. Источник финансирования программы - местный бюджет (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)).

№ п/п	Наименование муниципальных образований района	Всего, тыс. руб	Содержание дорог, тыс.руб.	Ямочный ремонт, тыс.руб.
1	2	3	4	5
1	Антоновское МО	351,6	151,6	200,0
2	Декабристское МО	347,8	90,0	257,8
3	Кушумское МО	417,9	57,9	360,0
4	Марьевское МО	125,1	50,1	75,0
5	Миусское МО	496,1	96,1	400,0
6	Моховское МО	140,5	140,5	0,0
7	Новокраснянское МО	457,2	0,0	457,2
8	Новорепинское МО	644,6	144,6	500,0
9	Новосельское МО	496,1	46,1	450,0
10	Орлово-Гайское МО	675,8	160,8	515,0
11	Перекопновское МО	1062,5	362,5	700,0
12	Рефлекторское МО	421,9	99,9	322,0
13	Чапаевское МО	289,1	89,1	200,0
	Всего	5926,2	1489,2	4437,0

**Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе**

## **5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

Основные риски при реализации подпрограммы связаны с недостаточным финансированием мероприятий подпрограммы со стороны районного и областного бюджетов.

С целью минимизации влияния рисков на достижение цели и запланированных результатов ответственным исполнителем в процессе реализации подпрограммы возможно принятие следующих общих мер:

мониторинг реализации подпрограммы, позволяющий отслеживать выполнение запланированных мероприятий и достижение показателей; принятие решений, направленных на достижение эффективного взаимодействия исполнителей и участников муниципальной подпрограммы, а также осуществление контроля качества за сроками ее выполнения.»

2. Изложить приложения №1, №2, №3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года» в новой редакции согласно приложений №1, №2, №3 к настоящему постановлению.

3. Сектору по информационным технологиям и программного обеспечения администрации ЕМР разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Ершовского муниципального района Саратовской области в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Ершовского муниципального района.

Глава администрации

С.А. Зубрицкая



**Сведения  
о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы  
Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года**

(наименование муниципальной программы)

№ п/п	Наименование программы, наименование показателя	Единица измерения	Значение показателей*				
			2012год	2013год	2014год	2015год	2016год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Строительство дорожного полотна с твердым покрытием до села Михайловка и села Васильевка Ершовского муниципального района	м/п			0,6	0,6	
2	Повышение транспортной доступности до села Михайловка и села Васильевка Ершовского района и технического уровня транспортной инфраструктуры	%			50	50	
3	Улучшение технического состояния дорожной сети Ершовского муниципального района и ее обустройство.	%			35	35	30

4	Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района	%				35	35	30
5	Паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального района.	км				-	-	13,0
6	- Зимнее содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района;	км				-	-	233,7
7	- Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района.	%				-	-	100

Приложение №2 к программе

**Перечень  
основных мероприятий муниципальной программы  
Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года**

(наименование муниципальной программы)

Наименование мероприятий	Исполнитель	Срок	
		начала реализации	окончания реализации
Подпрограмма 1 «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».			
1. Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014	2015
2. Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Васильевка Ершовского муниципального района – 1,3 км	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2015	2016
Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда»			
	Отдел ЖКХ, транспорта и	2014г.	2014г.

1. Зимнее содержание автоподъездов к населенным пунктам находящихся в собственности Ершовского муниципального района	связи администрации Ершовского муниципального района		
2. Зимнее содержание автоподъезда к с. Малый Перелаз от а/д А/п к п. Кушумский от а/д Ершов-Чапаевка 0,9 км.	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014г.	2014г.
3. Ямочный ремонт дорожного покрытия автоподъезда п. Полуденный от а/д Ершов-Чапаевка, 9,2 км	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016г.	2016г.
4. Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014г.	2016г.
Подпрограмма 3 «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района»			
1. Паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального района.	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016г.	2016г.
Подпрограмма 4 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»			
1. Содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016	2016
2. Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в	Отдел ЖКХ, транспорта	2016	2016



границах муниципальных образований Ершовского района.	и связи администрации Ершовского муниципального района		
---	--	--	--

**Сведения**  
**об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы**  
**Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года**

Наименование	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)	Источники финансового обеспечения	Объемы финансового обеспечения (всего), тыс. руб.	В том числе по годам реализации		
				2014	2015	2016
Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года	Отдел ЖКХ, транспорта и связи	всего	25468,33	15858,53	1924,9	7684,10
		местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	11687,0	2077,60	1924,9	7684,10
		федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	13781,73	13781,73	0,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма 1</b> Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района		всего	6884,5	6884,5	0,0	0,0
		местный бюджет	28,8	28,8	0,0	0,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	6855,7	6855,7	0,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования						
<b>Мероприятие 1.</b> Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км ВЦП 1	всего	6884,5	6884,5	0,0	0,0	
	местный бюджет	28,8	28,8	0,0	0,0	
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	областной бюджет (прогнозно)	6855,7	6855,7	0,0	0,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Подпрограмма 2</b> Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда	всего	12457,63	8974,03	1924,9	1557,9	
	местный бюджет	5532,0	2048,8	1924,9	1557,9	
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	областной бюджет (прогнозно)	6926,03	6926,03	0,0	0,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Мероприятие 1.</b> Капитальный ремонт дорог: Ершовский	всего	8974,83	8974,83	0,0	0,0	
	местный бюджет	2048,8	2048,8	0,0	0,0	
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	

район,с.Михайловка- 4921 кв.м; Ершовский район, с.Коптквка-с.Дмитриевка – 9630 кв.м	областной бюджет (прогнозно)	6926,03	6926,03	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2. Ремонт асфальтобетонного покрытия и восстановление с.Чкалово-с.Ковелинка- 1.8 км.	всего	1428,4	0,0	1428,4	0,0
	местный бюджет	1428,4	0,0	1 428,4	0,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3. Ямочный ремонт а/п к п.Полуденный от а/д Ершов-Чапаевка – 9,2 км.	всего	496,50	0,0	496,50	0,0
	местный бюджет	496,50	0,0	496,50	0,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 4. Зимнее содержание автоподъездов к населенным пунктам находящихся в собственности Ершовского муниципального района	всего	500,0	0,0	0,0	500,0
	местный бюджет	500,0	0,0	0,0	500,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5. Ямочный ремонт дорожного покрытия автоподъезда п.Полуденный от а/д	всего	1057,9	0,0	0,0	1057,9
	местный бюджет	1057,9	0,0	0,0	1057,9
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0

Ершов-Чапаевка, 9,2 км		источники (прогнозно)				
Мероприятие 6. Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района		всего				
		местный бюджет				
		федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма 3</b> «Паспортизация муниципальных дорог местного значения общего пользования муниципального района»		всего	200,10	0,0	0,0	200,10
		Местный бюджет(в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	200,10	0,0	0,0	200,10
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия 1. Паспортизация автомобильных дорог местного значения общего пользования: -Ершовский район, пос.Кушумский- с.Михайло-Вербовка, протяженность 9,3 км ; - Ершовский район, с.Дмитриевка-с.Коптевка Протяженность 3,4 км		всего	200,0	0,0	0,0	200,0
		Местный бюджет	200,0	0,0	0,0	200,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

<b>Подпрограмма 4</b> «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»	Всего	5926,2	0,0	0,0	5926,2
	Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	5926,2	0,0	0,0	5926,2
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия 1. Содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района	Всего	1489,2	0,0	0,0	1489,2
	Местный бю(за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))джет (прогнозно)	1489,2	0,0	0,0	1489,2
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Антоновское муниципальное образование	Всего	151,6	0,0	0,0	151,6
	Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	151,6	0,0	0,0	151,6
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Декабристское	Всего	90,0	0,0	0,0	90,0
	Местный бюджет	90,0	0,0	0,0	90,0

муниципальное образование		(прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))				
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Кушумское муниципальное образование		Всего	57,9	0,0	0,0	57,9
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	57,9	0,0	0,0	57,9
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	50,1	0,0	0,0	50,1
Марьевское муниципальное образование		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	50,1	0,0	0,0	50,1
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	96,1	0,0	0,0	96,1
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного	96,1	0,0	0,0	96,1

		дорожного фонда (акцизы))				
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	140,5	0,0	0,0	140,5
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	140,5	0,0	0,0	140,5
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	144,6	0,0	0,0	144,6
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда	144,6	0,0	0,0	144,6



		(акцизы))				
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новосельское муниципальное образование		Всего	46,1	0,0	0,0	46,1
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	46,1	0,0	0,0	46,1
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Орлово-Гайское муниципальное образование		Всего	160,8	0,0	0,0	160,8
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	160,8	0,0	0,0	160,8
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Перекопновское муниципальное образование		Всего	362,5	0,0	0,0	362,5
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	362,5	0,0	0,0	362,5
		Федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0

		бюджет (прогнозно)				
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Рефлекторское муниципальное образование		Всего	99,9	0,0	0,0	99,9
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	99,9	0,0	0,0	99,9
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Чапаевское муниципальное образование		Всего	89,1	0,0	0,0	89,1
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	89,1	0,0	0,0	89,1
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия 2. Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований		Всего	4437,0	0,0	0,0	4437,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	4437,0	0,0	0,0	4437,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

Ершовского района.		(прогнозно)				
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Антоновское муниципальное образование		Всего	200,0	0,0	0,0	200,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	200,0	0,0	0,0	200,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	257,8	0,0	0,0	257,8
Декабристское муниципальное образование		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	257,8	0,0	0,0	257,8
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	360,0	0,0	0,0	360,0
	Кушумское муниципальное образование		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	360,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0

		источники (прогнозно)				
Марьевское муниципальное образование		Всего	75,0	0,0	0,0	75,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	75,0	0,0	0,0	75,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Миусское муниципальное образование		Всего	400,0	0,0	0,0	400,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	400,0	0,0	0,0	400,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Моховское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

Новокраснянское муниципальное образование	Всего	457,2	0,0	0,0	457,2	
	Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	457,2	0,0	0,0	457,2	
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего	500,0	0,0	0,0	500,0	
Новорепинское муниципальное образование	Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	500,0	0,0	0,0	500,0	
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего	450,0	0,0	0,0	450,0	
	Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	450,0	0,0	0,0	450,0	
Новосельское муниципальное образование	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего	515,0	0,0	0,0	515,0	
	Орлово-Гайское	Всего	515,0	0,0	0,0	515,0

муниципальное образование		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	515,0	0,0	0,0	515,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Перекопновское муниципальное образование		Всего	700,0	0,0	0,0	700,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	700,0	0,0	0,0	700,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Рефлекторское муниципальное образование		Всего	322,0	0,0	0,0	322,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	322,0	0,0	0,0	322,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Чапаевское муниципальное образование		Всего	200,0	0,0	0,0	200,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет	200,0	0,0	0,0	200,0

образование		средств районного дорожного фонда (акцизы))				
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

