



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

***ПОСТАНОВЛЕНИЕ***

от 24.12.2013 г. № 2166  
г. Ершов

Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы Ершовского  
муниципального района на период до 2016 года»

На основании статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь Уставом Ершовского муниципального района, администрация Ершовского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района на период до 2016 года» согласно приложению.

2. Отделу кадров, делопроизводства и контроля администрации Ершовского муниципального района обнародовать настоящее постановление и разместить на официальном сайте администрации Ершовского муниципального района в сети «Интернет».

3. Признать утратившим силу постановление администрации Ершовского муниципального района от 15.03.2013 года № 276 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования на 2013-2015 годы».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Ершовского муниципального района П.А. Громова.

Глава администрации

С.А. Зубрицкая

**Муниципальная программа Ершовского муниципального района  
Саратовской области «Развитие транспортной системы Ершовского  
муниципального района до 2016 года»**

**Паспорт муниципальной программы**

<b>Наименование муниципальной программы</b>	муниципальная программа «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года» (далее - муниципальная программа)
<b>Ответственный исполнитель муниципальной программы</b>	отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района
<b>Соисполнители муниципальной программы</b>	отсутствуют
<b>Участники муниципальной программы</b>	отсутствуют
<b>Подпрограммы муниципальной программы</b>	<b>подпрограмма 1</b> "Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования"; <b>подпрограмма 2</b> «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда».
<b>Программно-целевые инструменты муниципальной программы</b>	отсутствуют
<b>Цель муниципальной программы</b>	удовлетворение спроса населения и потребностей экономики района в разветвленной сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах

муниципального района и искусственных сооружений на них в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения

### **Задачи муниципальной программы**

строительство дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Ершовского муниципального района;  
содержание и ремонт дорожной сети автомобильных дорог местного значения Ершовского муниципального района;  
обустройство дорожной сети автомобильных дорог местного значения Ершовского муниципального района в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания

### **Целевые показатели муниципальной программы**

в сфере проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения не менее 1,9 км;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием – 2 шт.;

в сфере капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда:

протяженность отремонтированных автомобильных дорог не менее 2,7 км;

улучшение технического состояния дорожной сети Ершовского муниципального района и ее обустройство;

техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района. 2014-2016 годы

### **Этапы и сроки реализации муниципальной программы**

### **Объемы финансового обеспечения муниципальной программы**

общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2014-2016 годы составит 77674,00 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 10292,60 тыс. рублей; (прогнозно)  
2015 год – 33690,70 тыс. рублей; (прогнозно)  
2016 год – 33690,70 тыс. рублей; (прогнозно)  
в том числе:  
областной бюджет – 71321,20 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 8175,00 тыс. рублей; (прогнозно)  
2015 год – 31573,10 тыс. рублей; (прогнозно)  
2016 год – 31573,10 тыс. рублей; (прогнозно)  
федеральный бюджет (прогнозно) – 0,00 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 0,00 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00 тыс. рублей;  
местные бюджеты – 6352,80 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 2117,60 тыс. рублей;  
2015 год – 2117,60 тыс. рублей; (прогнозно)  
2016 год – 2117,60 тыс. рублей; (прогнозно)  
внебюджетные источники (прогнозно) – 0,00 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 0,00 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00 тыс. рублей;

### **Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

строительство дорожного полотна с твердым покрытием до сел Михайловка и Васильевка Ершовского муниципального района ;  
повышение транспортной доступности сельских населенных пунктов и технического уровня транспортной инфраструктуры Ершовского района  
содержание и ремонт дорожной сети Ершовского муниципального района, ее обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния,

## 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Экономика Ершовского муниципального района напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района (далее - автомобильные дороги районного значения) составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры района. Сеть автомобильных дорог районного значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, связь муниципальных образований между собой и с районным центром. Поэтому без надлежащего уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог районного значения невозможно повышение инвестиционной привлекательности района и достижение устойчивого экономического роста. Оживление секторов экономики на территории района приводит к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения.

Протяженность автомобильных дорог районного значения 69,275 км. Обеспечить необходимое финансирование объем средств районного бюджета не позволяет.

Улучшить ситуацию с финансированием дорожного хозяйства позволит реализация в Ершовском районе [Федерального закона](#) от 6 апреля 2011 года N 68-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", который предусматривает создание дорожных фондов муниципальных образований.

Средства, предусмотренные проектом районного бюджета, позволят повысить уровень содержания дорог и отремонтировать уже в 2014 году почти в два раза больше автомобильных дорог районного значения, чем в предыдущие годы.

Ежегодный рост интенсивности движения и отсутствие возможности обеспечить нормативное финансирование дорожного хозяйства способствовали созданию ситуации, когда пропускная способность ряда автомобильных дорог районного значения уже не соответствует фактической интенсивности движения. Основным направлением улучшения этой ситуации является ликвидация "узких" мест на автомобильных дорогах районного значения.

Основной целью муниципальной программы является развитие сети автомобильных дорог районного значения. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог районного значения;

выполнение мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог районного значения;

строительство и реконструкция автомобильных дорог районного значения;

выполнение мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах районного значения.

Тактическая задача - обеспечение комплексного развития, устойчивого функционирования автомобильных дорог районного значения с учетом целевого и эффективного использования бюджетных средств.

Начиная с 2012 года, реализовались 1 долгосрочная муниципальная целевая программа в области «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования». Результатом работы стало получение двух проектов на строительство автоподъездов к двум населенным пунктам Ершовского муниципального района: с. Михайловка Рефлекторского муниципального образования и с. Васильевка Перекопновского муниципального образования.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, обеспечивают преимущественно транспортные связи внутри муниципального образования, и имеют низкий технический уровень, что может стать одним из препятствий для экономической активности и инвестиционного потенциала Ершовского муниципального района

Одним из важнейших условий устойчивого развития экономики является опережающее развитие транспортной инфраструктуры, способствующей росту товарооборота, объемов передачи информации, производственных мощностей, изменению структуры экономики. Транспортная инфраструктура должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление широкого спектра услуг потребителям с минимальными затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки.

На территории Ершовского муниципального района проживает более 40

тысяч человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Ершовского муниципального района, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Ершовский муниципальный район является динамично развивающимся районом Саратовской области. Постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района является:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, );
- отсутствие отвода ливневых вод;
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
- не оборудованность защитными дорожными сооружениями;
- отсутствие искусственных дорожных сооружений;
- недостаточная освещённость автомобильных дорог;

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района.

Развитие дорожной сети Ершовского муниципального района, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Ершовского муниципального района.

## **2. Цели и задачи муниципальной программы**

Цели муниципальной программы:

удовлетворение спроса населения и потребностей экономики района в разветвленной сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального и искусственных сооружений на них в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения;

Задачи муниципальной программы:

строительство дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Ершовского муниципального района; содержание и ремонт дорожной сети автомобильных дорог местного значения Ершовского муниципального района; обустройство дорожной сети автомобильных дорог местного значения Ершовского муниципального района в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

## **3. Целевые показатели муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы позволит достигнуть следующих целевых показателей.

В сфере проектирования и строительства (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения не менее 1,9 км.;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием – 2 шт.;

в сфере капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда:

протяженность отремонтированных автомобильных дорог не менее 2,7 км; улучшение технического состояния дорожной сети Ершовского муниципального района и ее обустройство;

техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района.

Сведения о целевых показателях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

#### **4. Прогноз конечных результатов муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

В результате реализации муниципальной программы планируется достижение следующих конечных результатов муниципальной программы:

строительство дорожного полотна с твердым покрытием до сел Михайловка и Васильевка Ершовского муниципального района:

повышение транспортной доступности сельских населенных пунктов и технического уровня транспортной инфраструктуры Ершовского района

содержание и ремонт дорожной сети Ершовского муниципального района, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания

Муниципальная программа реализуется в один этап с 2014 по 2016 годы.

#### **5. Перечень основных мероприятий и целевых подпрограмм муниципальной программы**

Муниципальная программа реализуется в рамках двух подпрограмм, которые обеспечивают достижение целей и решение задач муниципальной программы.



**Подпрограмма 1** «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования». обеспечивается мероприятиями:

- строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км

- строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Васильевка Ершовского муниципального района – 1,3 км

**Подпрограмма 2** «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда» обеспечивается следующими программными мероприятиями:

- Зимнее содержание автоподъезда к с. Верхний Узень от а/д «Новорепное-Ягодинка-Мавринка-Прудовой» 2,0 км.

- Зимнее содержание автоподъезда к с. Малый Перелаз от а/д А/п к п. Кушумский от а/д Ершов-Чапаевка 0,9 км.

- Ямочный ремонт дорожного покрытия а/д Верхний Кушум – Светлое Озеро 2,7 км

Сведения об основных мероприятиях муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

## **6. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы**

Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2014-2016 годы составит 77674,00 тыс. рублей, из них:

2014 год – 10292,60 тыс. рублей; (прогнозно)

2015 год – 33690,70 тыс. рублей; (прогнозно)

2016 год – 33690,70 тыс. рублей; (прогнозно)

в том числе:

областной бюджет – 71321,20 тыс. рублей, из них:

2014 год – 8175,00 тыс. рублей; (прогнозно)

2015 год – 31573,10 тыс. рублей; (прогнозно)

2016 год – 31573,10 тыс. рублей; (прогнозно)

местные бюджеты – 6352,80 тыс. рублей, из них:

2014 год – 2117,60 тыс. рублей;

2015 год – 2117,60 тыс. рублей; (прогнозно)

2016 год – 2117,60 тыс. рублей; (прогнозно)

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

## **7. Анализ рисков реализации государственной программы и меры**

## управления рисками

При реализации настоящей муниципальной программы и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем финансирования из средств областного, местного бюджета, секвестированием бюджетных расходов на установленные сферы деятельности. Реализация финансовых рисков может повлечь срыв программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах муниципальной программы.

К числу частично управляемых рисков относится дефицит высококвалифицированных кадров, в связи с чем возможны сложности с применением передовых технологий.

Основными неуправляемыми рисками являются растущая экономическая нестабильность и неопределенность, возможное возникновение бюджетного дефицита и недостаточное вследствие этого финансирование из средств областного, местного бюджетов. Кроме того, экономическая и финансовая ситуация в значительной мере влияет на инвестиционный климат в районе.

Меры управления рисками реализации муниципальной программы основываются на следующем анализе.

Наибольшее отрицательное влияние на реализацию муниципальной программы может оказать реализация финансовых рисков. В рамках муниципальной программы отсутствует возможность управления этими рисками. Возможен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;

своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей муниципальной программы.

Минимизация рисков достигается в ходе регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы, а также на основе обеспечения эффективной координации деятельности соисполнителей и иных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий.

**Подпрограмма 1 «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».**

### Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»(далее-подпрограмма)
---------------------------	---

Ответственный исполнитель подпрограммы	отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района
Соисполнитель программы	отсутствует
Цель подпрограммы	удовлетворение спроса населения и потребностей экономики района в разветвленной сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района
Задачи подпрограммы	строительство дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов Ершовского муниципального района
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	строительство дорожного полотна с твердым покрытием до сел Михайловка и Васильевка Ершовского муниципального района ; повышение транспортной доступности сельских населенных пунктов и технического уровня транспортной инфраструктуры Ершовского района
Сроки реализации программы	2014-2016 год.
Объем финансового обеспечения подпрограммы, в том числе по годам ( в тыс.руб.)	общий объем финансового обеспечения муниципальной подпрограммы за счет всех источников - 71471,2 тыс. рублей в том числе: 2014 год - 8225,0 тыс. рублей, 2015 год – 31623,1 тыс. рублей 2016 год – 31623,1 тыс. рублей из них: местный бюджет -150,0 тыс. рублей 2014 год – 50,0 тыс. рублей 2015 год – 50,0 тыс. рублей (прогнозно) 2016 год – 50,0 тыс. рублей (прогнозно) областной бюджет – (прогнозно) –71321,2тыс. рублей 2014 год – 8175,0 тыс. рублей 2015 год – 31573,1 тыс. рублей (прогнозно) 2016 год – 31573,1 тыс. рублей (прогнозно)
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения не менее 1,9 км. ; прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием – 2 шт. ;

## **1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Необходимость разработки настоящей подпрограммы вызвана наличием на территории Ершовского муниципального района дорог, не имеющих усовершенствованного покрытия, которое оказывает негативное влияние на социально-экономическое развитие района.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, обеспечивая преимущественно транспортные связи внутри муниципального образования, и имеют низкий технический уровень, что может стать одним из препятствий для экономической активности и инвестиционного потенциала Ершовского муниципального района

Одним из важнейших условий устойчивого развития экономики является опережающее развитие транспортной инфраструктуры, способствующей росту товарооборота, объемов передачи информации, производственных мощностей, изменению структуры экономики. Транспортная инфраструктура должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление широкого спектра услуг потребителям с минимальными затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки.

Ухудшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и их несоответствие техническим возможностям и потребностям современных автомобилей препятствуют процессам формирования эффективной системы товародвижения, производственным и социально-культурным коммуникациям на территории района и тем самым существенно ограничивает его конкурентные возможности по всем ключевым аспектам развития.

Реализация подпрограммы сформирует благоприятные условия и новые возможности для будущего развития экономики района и ее транспортных систем.

Настоящая разработана в целях создания жителям Ершовского муниципального района условий доступности и комфортности круглогодичного транспортного сообщения с районным центром и селами Ершовского муниципального района по автомобильным дорогам общего пользования.

Состояние дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района вызывает серьезную тревогу. Увеличение числа автотранспортных средств, а также увеличение движения большегрузного транспорта, создает увеличенную нагрузку на дорожное полотно. За последние годы средства на проектирование и строительство дорог Ершовского муниципального района не выделялись.

К решению проблемы улучшения качества автомобильных дорог необходим программно-целевой подход, так как без комплексной системы строительства (реконструкции) автодорог невозможно добиться каких-либо значимых результатов.

Проблема качества автомобильных дорог является одной из приоритетных направлений политики государства, требующей систематического внимания

и эффективного решения. Разработка и реализация подпрограммы позволит выполнить один из этапов комплекса мер по повышению транспортной доступности населенных пунктов Ершовского муниципального района.

## **2. Основные цели и задачи подпрограммы, целевые показатели подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является удовлетворение спроса населения и потребностей экономики района в разветвленной сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района.

Задачей подпрограммы является строительство дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Сведения о целевых показателях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов: строительство дорожного полотна с твердым покрытием до сел Михайловка и Васильевка Ершовского муниципального района ; повышение транспортной доступности сельских населенных пунктов и технического уровня транспортной инфраструктуры Ершовского района  
Сроки реализации подпрограммы 2014-2016 год.

## **3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Настоящей подпрограммой для достижения поставленных задач на территории Ершовского муниципального района определено следующее:

- строительство автоподъезда к с. Михайловка от автоподъезда к с. Рефлектор от автодороги «Энгельс-Ершов-Озинки-гр. Казахстана» в 2014-2015 году;
- строительство автоподъезда к автодороге Васильевка- Александрия через с. Васильевка от автоподъезда к с. Васильевка от автодороги «Энгельс-Ершов-Озинки-гр. Казахстана» - с. Перекопное - с. Краснянка.

Сведения об основных мероприятиях подпрограммы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

## **4. Объем финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы**

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета Ершовского муниципального района и субсидий из областного бюджета.

общий объем финансового обеспечения муниципальной подпрограммы - 71471,2 тыс. рублей  
в том числе:

2014 год - 8225,0 тыс. рублей,

2015 год – 31623,1 тыс. рублей

2016 год – 31623,1 тыс. рублей

из них:

местный бюджет -150,0 тыс. рублей

2014 год – 50,0 тыс. рублей

2015 год – 50,0 тыс. рублей (прогнозно)

2016 год – 50,0 тыс. рублей (прогнозно)

областной бюджет – (прогнозно) –71321,2тыс. рублей

2014 год – 8175,0 тыс. рублей

2015 год – 31573,1 тыс. рублей (прогнозно)

2016 год – 31573,1 тыс. рублей (прогнозно)

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

### **5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

Основные риски при реализации подпрограммы связаны с недостаточным финансированием мероприятий подпрограммы со стороны районного, областного бюджетов.

С целью минимизации влияния рисков на достижение цели и запланированных результатов ответственным исполнителем в процессе реализации муниципальной подпрограммы возможно принятие следующих общих мер:

мониторинг реализации муниципальной подпрограммы, позволяющий отслеживать выполнение запланированных мероприятий и достижение показателей;

принятие решений, направленных на достижение эффективного взаимодействия исполнителей и участников муниципальной подпрограммы, а также осуществление контроля качества и за сроками ее выполнения.

**Подпрограмма 2«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда »**

**Паспорт**

## подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда» (далее - подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района
Соисполнитель подпрограммы	отсутствует
Цель подпрограммы	улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, повышение качества содержания дорог
Задачи подпрограммы	содержание и ремонт дорожной сети Ершовского муниципального района, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечение функционирования сети автомобильных дорог
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	повышение транспортной доступности сельских населенных пунктов и технического уровня транспортной инфраструктуры Ершовского района
Сроки и этапы реализации программы	2014 - 2016 годы
Объем финансового обеспечения подпрограммы, в том числе по годам (в тыс. руб.)	<p>общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 6202,8 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 2067,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 2067,6 тыс. рублей; (прогнозно)</p> <p>2016 год – 2067,6 тыс. рублей; (прогнозно)</p> <p>из них:</p> <p>местный бюджет – 6202,8 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 2067,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 2067,6 тыс. рублей; (прогнозно)</p> <p>2016 год – 2067,6 тыс. рублей; (прогнозно)</p> <p>областной бюджет – 0,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
Целевые	протяженность отремонтированных

показатели подпрограммы (индикаторы)	автомобильных дорог не менее 2,7 км; улучшение технического состояния дорожной сети Ершовского муниципального района; техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района.
---	--

## **1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

На территории Ершовского муниципального района проживает более 40 тысяч человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Ершовского муниципального района, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.



Автодороги общего пользования, расположенные на территории Ершовского муниципального района подразделяются на дороги федерального значения, регионального и местного значения муниципального района поселений.

Автомобильные дороги местного значения, вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района, являются дорогами районного значения.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселений являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселений.

Ершовский муниципальный район является динамично развивающимся районом Саратовской области. Постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района является:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);
- отсутствие отвода ливневых вод;
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
- не оборудованность защитными дорожными сооружениями;
- отсутствие искусственных дорожных сооружений;
- недостаточная освещённость автомобильных дорог;

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района.

Развитие дорожной сети Ершовского муниципального района, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Ершовского муниципального района.

## **2. Основные цели и задачи подпрограммы, целевые показатели подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы**

Основной целью настоящей подпрограммы является улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, повышение качества содержания дорог.

Основными задачами является содержание и ремонт дорожной сети Ершовского муниципального района, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечение функционирования сети автомобильных дорог.

Сведения о целевых показателях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов: повышение транспортной доступности сельских населенных пунктов и технического уровня транспортной инфраструктуры Ершовского района  
Срок реализации подпрограммы 2014-2016 годы.

### **3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

В систему мероприятий по реализации подпрограммы включены:

- анализ существующего состояния дел по обеспечению обустройства, ремонта;

улучшению технического состояния и содержанию автодорог, местного значения, а также обоснование предложений по их совершенствованию, с учетом нормативных требований и имеющихся возможностей по их реализации;

- муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

- развитие дорожной сети Ершовского муниципального района;

- разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- выполнение мероприятий программы развития села, по развитию дорожной сети в сельской местности;

- разработка технической документации на автодороги Ершовского муниципального района.

Сведения об основных мероприятиях подпрограммы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

### **4. Объем финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы**

Общий объем финансового обеспечения муниципальной подпрограммы – 6202,8 тыс. руб.,

в том числе:

2014 год – 2067,6 тыс. рублей;

2015 год – 2067,6 тыс. рублей; (прогнозно)

2016 год – 2067,6 тыс. рублей; (прогнозно)

из них:

местный бюджет – 6202,8 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 2067,6 тыс. рублей;

2015 год – 2067,6 тыс. рублей; (прогнозно)

2016 год – 2067,6 тыс. рублей; (прогнозно)

областной бюджет –0,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год –0,0 тыс. рублей;

2015 год –0,0 тыс. рублей;

2016 год –0,0 тыс.рублей.

Ежегодно, по результатам отчета об исполнении подпрограммы, содержание мероприятий корректируется, а объемы финансирования уточняются.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

## **5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы**

Основные риски при реализации подпрограммы связаны с недостаточным финансированием мероприятий подпрограммы со стороны районного, областного бюджетов.

С целью минимизации влияния рисков на достижение цели и запланированных результатов ответственным исполнителем в процессе реализации подпрограммы возможно принятие следующих общих мер:

мониторинг реализации подпрограммы, позволяющий отслеживать выполнение запланированных мероприятий и достижение показателей;

принятие решений, направленных на достижение эффективного взаимодействия исполнителей и участников муниципальной подпрограммы, а также осуществление контроля качества за сроками ее выполнения



**Перечень  
основных мероприятий муниципальной программы  
Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года**  
(наименование муниципальной программы)

Наименование мероприятий	Исполнитель	Срок	
		начала реализации	окончания реализации
Подпрограмма 1 «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».			
1. Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014	2015
2. Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Васильевка Ершовского муниципального района – 1,3 км	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2015	2016
Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда»			
1. Зимнее содержание автоподъезда к с. Верхний Узень от а/д «Новорепное- Ягодинка- Мавринка-Прудовой» 2,0 км.	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014г.	2014г.
	Отдел ЖКХ, транспорта и	2014г.	2014г.

2.Зимнее содержание автоподъезда к с. Малый Перелаз от а/д А/п к п. Кушумский от а/д Ершов-Чапаевка 0,9 км.	связи администрации Ершовского муниципального района		
3.Ямочный ремонт дорожного покрытия а/д Верхний Кушум – Светлое Озеро 2,7 км	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014г.	2014г.
4.Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014г.	2016г.

**Сведения  
об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы  
Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года**

Наименование	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)	Источники финансового обеспечения	Объемы финансового обеспечения (всего), тыс. руб.	В том числе по годам реализации		
				2014	2015	2016
Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года	Отдел ЖКХ, транспорта и связи	всего	71471,2.	10292,6.	33690,7	33690,7
		местный бюджет	6352,8	2117,6	2117,6.	2117,6
		федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	71321,2	8175,0	31573,1	31573,1
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма 1</b> Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района		всего	71471,2.	8225,0	31623,1	31623,1
		местный бюджет	150,0	50,0	50,0	50,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	71321,2	8175,0	31573,1	31573,1
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования						
<b>Мероприятие 1.</b> Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км ВЦП 1	всего	16796,71	8225,0	8571,71	0,0	
	местный бюджет	75,0	50,0	25,0	0,0	
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	областной бюджет (прогнозно)	16721,71	8175,0	8546,71	0,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Мероприятие 2. -</b> Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км - Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Васильевка Ершовского муниципального района	всего	54674,49		27337,25	27337,24	
	местный бюджет	75,00		25,00	50,00	
	федеральный бюджет (прогнозно)					
	областной бюджет (прогнозно)	54599,49		27312,25	27287,24	
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	



– 1,3 км					
<b>Подпрограмма 2</b> Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда	всего	6202,8	2067,6	2067,6	2067,6
	местный бюджет	6202,8	2067,6	2067,6	2067,6
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1. Зимнее содержание автоподъезда к с. Верхний Узень от а/д «Новорепное- Ягодинка-Мавринка-Прудовой» 2,0 км.	всего				
	местный бюджет				
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2. Зимнее содержание автоподъезда к с. Малый Перелаз от а/д А/п к п. Кушумский от а/д Ершов-Чапаевка 0,9 км.	всего				
	местный бюджет				
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

Мероприятие 3. Ямочный ремонт дорожного покрытия а/д Верхний Кушум – Светлое Озеро 2,7 км	всего				
	местный бюджет				
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 4. Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района	всего				
	местный бюджет				
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0