



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15. 03. 2013 г. № 276
г. Ершов

Об утверждении муниципальной целевой программы «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования на 2013-2015 годы

В соответствии с п. 5 ст. 15 Федерального Закона от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Законом Саратовской области от 12.12.2011 г. N 200-ЗСО "О предоставлении бюджетам муниципальных районов области субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования", руководствуясь Уставом Ершовского муниципального района Саратовской области, администрация Ершовского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования на 2013-2015 годы » согласно приложению.

2. Отделу кадров, делопроизводства и контроля администрации Ершовского муниципального района Саратовской области обнародовать настоящее постановление и разместить на официальном сайте администрации Ершовского муниципального района в сети Интернет.

3. Контроль за исполнение настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации П.А. Громова.

Глава администрации

С.А.Зубрицкая

Приложение к постановлению
администрации Ершовского
муниципального района

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твёрдым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования на 2013-2015 годы»

г.Ершов
2013 год

Паспорт муниципальной целевой программы

«Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования на 2013-2015 годы»

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования на 2013-2015 годы » (далее- Программа).
Основание разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; Закон Саратовской области от 12.12.2011 г. N 200-ЗСО "О предоставлении бюджетам муниципальных районов области субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования".
Заказчик Программы	Администрация Ершовского муниципального района.
Разработчик Программы	Отдел по строительству, транспорту, связи и жилищно-коммунальной инфраструктуре администрации Ершовского муниципального района.
Исполнители мероприятий Программы	Администрация Ершовского муниципального района, подрядные организации, заключившие муниципальные контракты с администрацией Ершовского муниципального района по результатам проведенных торгов.
Цели и задачи Программы	<p>Целями Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведение дорог Ершовского муниципального района в соответствие с требованиями технических регламентов; - повышение доступности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов; - уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий. <p>Задачами Программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации и строительство дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования; - совершенствование муниципального управления в области дорожной деятельности; - содействие повышению безопасности дорожного движения.

Объем финансирования и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 51445 тыс. рублей, из них: средства областного бюджета (прогнозно) - 51430,0 тыс. рублей средства местного бюджета (прогнозно) - 15,0 тыс. рублей
Сроки реализации Программы	2013-2015 годы.
Ожидаемые конечные результаты Программы	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.
Контроль за исполнением Программы	Контроль за ходом выполнения мероприятий программы осуществляется заказчиком Программы в соответствии с Положением о порядке принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ, их формирования и реализации, утвержденным постановлением администрации Ершовского муниципального района от 17.03.2010г.№259.

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно - целевым методом.

1.1. Анализ существующего положения автомобильных дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района.

Необходимость разработки настоящей Программы вызвана наличием на территории Ершовского муниципального района дорог, не имеющих усовершенствованного покрытия, которое оказывает негативное влияние на социально-экономическое развитие района.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают, преимущественно, транспортные связи внутри муниципального образования, и имеют низкий технический уровень, что может стать одним из препятствий для экономической активности и инвестиционного потенциала Ершовского муниципального района.

Одним из важнейших условий устойчивого развития экономики является опережающее развитие транспортной инфраструктуры, способствующей росту товарооборота, объемов передачи информации, производственных мощностей, изменению структуры экономики. Транспортная инфраструктура должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление широкого спектра услуг потребителям с минимальными затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки.

Ухудшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и их несоответствие техническим возможностям и потребностям современных автомобилей препятствуют процессам формирования эффективной системы товародвижения,

производственным и социально-культурным коммуникациям на территории района и тем самым существенно ограничивает его конкурентные возможности по всем ключевым аспектам развития.

Реализация программы сформирует благоприятные условия и новые возможности для будущего развития экономики района и ее транспортных систем.

1.2. Обоснование целесообразности разработки муниципальной целевой Программы.

Настоящая муниципальная целевая программа разработана в целях создания жителям Ершовского муниципального района условий доступности и комфортности круглогодичного транспортного сообщения с районным центром и селами Ершовского муниципального района по автомобильным дорогам общего пользования.

Состояние дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района вызывает серьезную тревогу. Увеличение числа автотранспортных средств, а также увеличение движения большегрузного транспорта, создает увеличенную нагрузку на дорожное полотно. За последние годы средства на проектирование и строительство дорог Ершовского муниципального района не выделялись.

К решению проблемы улучшения качества автомобильных дорог необходим программно-целевой подход, так как без комплексной системы строительства (реконструкции) автодорог невозможно добиться каких-либо значимых результатов.

Проблема качества автомобильных дорог является одним из приоритетных направлений политики государства, требующим систематического внимания и эффективного решения. Разработка и реализация программы позволит выполнить один из этапов комплекса мер по повышению транспортной доступности населенных пунктов Ершовского муниципального района.

II. Основные цели и задачи Программы

Целями Программы являются:

- эффективное использование выделяемых для реализации программных мероприятий целевых ассигнований из областного и районного бюджетов;

- приведение дорог Ершовского муниципального района в соответствие с требованиями технических регламентов;

- повышение доступности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;

- уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий.

Задачами Программы является:

- разработка проектно-сметной документации и строительство дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- совершенствование муниципального управления в области дорожной деятельности;

- содействие повышению безопасности дорожного движения.

III. Сроки и этапы реализации Программы

2013-2015 года.

IV. Перечень программных мероприятий

Настоящей Программой для достижения поставленных задач на территории Ершовского муниципального района определено следующее:

Наименование мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования (прогнозно) т. руб.	В том числе:			Ответственные за исполнение	Ожидаемые результаты
			Бюджет ЕМР (прогнозно)	Субсидии из областного бюджета (прогнозно)	Внебюджетные средства		
Строительство автоподъезда к с. Михайловка от автоподъезда к с. Рефлектор от автодороги «Энгельс-Ершов-Озинки-гр. Казахстана	2013	10233,0	5,0	10228,0	0,0	Отдел по строительству, транспорту, связи и жилищно-коммунальной инфраструктуре администрации Ершовского муниципального района	строительство автоподъезда протяженностью 0,6 км.
Строительство соединения автоподъезда к с. Васильевка с автодорогой Васильевка-Александрия	2014	33032,0	5,0	33027,0	0,0	Отдел по строительству, транспорту, связи и жилищно-коммунальной инфраструктуре администрации Ершовского муниципального района	строительство дороги протяженностью 1,55 км.
	2015	8180,0	5,0	8175,0	0,0		

V. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств районного бюджета Ершовского муниципального района и субсидий из областного бюджета.

Общий объем финансирования **51445,0** (Пятьдесят один миллион четыреста сорок пять тысяч) рублей (прогнозно), в том числе по источникам финансирования:

Срок исполнения	Объем финансирования (прогнозно) т. руб.	В том числе:		
		Бюджет ЕМР	Субсидии из областного дорожного фонда (прогнозно)	Внебюджетные средства
2013	10233,0	5,0	10228,0	0,0
2014	33032,0	5,0	33027,0	0,0
2015	8180,0	5,0	8175,0	0,0

VI. Организация управления реализацией Программы и контроль за ходом ее выполнения

Контроль за ходом выполнения мероприятий программы осуществляется заказчиком Программы в соответствии с Положением о порядке принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ, их формирования и реализации, утвержденным постановлением администрации Ершовского муниципального района от 17.03.2010г.№259.

Первый заместитель главы администрации Ершовского муниципального района осуществляет контроль за сроками выполнения мероприятий Программы, предоставляет сводную бюджетную заявку на финансирование мероприятий Программы на очередной финансовый год.

VII. Оценка эффективности социально-экономических последствий реализации Программы

В ходе реализации Программы оценкой ее эффективности является достижение конечного результата, а именно строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования: автоподъезда к с. Михайловка и соединение автоподъезда к с. Васильевка с автодорогой Васильевка-Александрия.