



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 04.05.2016г. № 303

Ершов

О внесении изменений и дополнений
в постановление администрации
Ершовского муниципального
района от 18.01.2016 г. № 10

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации», руководствуясь Уставом Ершовского муниципального района администрация Ершовского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Ершовского муниципального района от 18.01.2016 г. № 10 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах Ершовского муниципального района и муниципального образования город Ершов» следующие изменения:

- пункт 2 изложить в новой редакции: «Утвердить Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах Ершовского муниципального района и муниципального образования город Ершов» согласно приложения № 2,

- приложение № 2 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Сектору по информационным технологиям и программному обеспечению разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Ершовского муниципального района в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Ершовского муниципального района А.В. Чермашенцева.

Глава администрации

С.А.Зубрицкая

**Порядок организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах
Ершовского муниципального района и муниципального образования город
Ершов**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа на пригородных маршрутах автомобильным транспортом общего пользования, качества транспортного обслуживания, оптимизации маршрутной сети, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, конкуренции на рынке транспортных услуг Ершовского муниципального района путем упорядочения процедуры установления новых, изменения или отмены существующих маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории Ершовского муниципального района и муниципального образования город Ершов, установления единых подходов и сроков выполнения работ, связанных с их установлением, изменением или отменой.

1.2. Порядок разработан в соответствии с действующим федеральным законодательством, законодательством Саратовской области и муниципальными правовыми актами Ершовского муниципального района и муниципального образования город Ершов распространяет свое действие на всех юридических лиц независимо от организационно-правовой формы и формы собственности и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих и намеренных осуществлять регулярные перевозки на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории Ершовского муниципального района (далее - маршрут).

1.2.1. Для целей настоящего постановления используются следующие основные понятия:

1) уполномоченный орган местного самоуправления - орган местного самоуправления, уполномоченный муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых настоящим Федеральным законом на органы местного самоуправления;

2) муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах поселения, либо двух и более поселений одного муниципального района;

3) автовокзал, автостанция - объекты транспортной инфраструктуры, включающие в себя комплексы зданий, сооружений, которые размещены на специально отведенных территориях, предназначены для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок и оборудование которых соответствует установленным требованиям;

4) владелец объекта транспортной инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие объектом транспортной инфраструктуры на законном основании;

5) начальный остановочный пункт - первый по времени отправления транспортного средства остановочный пункт, который указан в расписании;

6) конечный остановочный пункт - последний остановочный пункт, который указан в расписании;

7) пропускная способность остановочного пункта - максимальное количество транспортных средств, отправление которых может быть осуществлено за единицу времени из остановочного пункта;

8) вид транспортного средства - автобус;

9) класс транспортных средств - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров);

10) рейс - путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

11) вид регулярных перевозок - регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

12) регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

13) регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком;

14) свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

15) карта маршрута регулярных перевозок - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

16) орган государственного транспортного контроля - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта, или его территориальные органы;

17) чрезвычайная ситуация - обстановка, сложившаяся в результате аварии или опасного природного явления, вызвавших приостановление работы отдельных видов транспорта, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них и используемым для осуществления регулярных перевозок искусственным

дорожным сооружениям либо прекращение функционирования объектов транспортной инфраструктуры;

18) паспорт маршрута регулярных перевозок - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

19) участок маршрута регулярных перевозок - путь следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок между двумя ближайшими остановочными пунктами;

20) документ планирования регулярных перевозок - нормативный правовой акт исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ отнесена к компетенции уполномоченных органов местного самоуправления.

1.2.2. Понятия "маршрут регулярных перевозок", "остановочный пункт", "расписание", "перевозчик", "регулярные перевозки", "перевозки пассажиров и багажа по заказам", "объекты транспортной инфраструктуры" используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

2. Установление, изменение и отмена маршрутов

2.1. Администрация Ершовского муниципального района своим постановлением устанавливает новые, осуществляет изменение и отмену существующих маршрутов на территории Ершовского муниципального района и муниципального образования город Ершов (далее - уполномоченный орган).

2.2. Основной целью при установлении новых, изменении и отмене маршрутов является удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках с учетом наиболее возможного комфорта и обеспечения безопасности перевозки пассажиров и багажа.

2.3. Инициатором установления нового, изменения и отмены существующего маршрута, помимо администрации Ершовского муниципального района, могут быть:

органы местного самоуправления, любые юридические, физические лица, индивидуальные предприниматели.

2.4. Инициаторы установления нового или изменения существующего маршрута представляют в администрацию Ершовского муниципального района:

- предложение об установлении или изменении маршрута с указанием для юридического лица - наименования, организационно-правовой формы, местонахождения, для индивидуального предпринимателя или физического лица - фамилии, имени, отчества, места жительства;

- схему маршрута в виде графического условного изображения с указанием остановочных пунктов, названий улиц;

- предлагаемое расписание движения маршрутных транспортных средств на маршруте с указанием времени их отправления от начального остановочного пункта;

- сведения о количестве и типе транспортных средств, предусматриваемых для обслуживания маршрута;

- обоснование потребности установления или изменения маршрута (предполагаемый устойчивый пассажиропоток).

2.5. Инициаторы отмены существующего маршрута представляют в администрацию Ершовского муниципального района предложение с обоснованием необходимости отмены маршрута. Обоснованием необходимости отмены маршрута могут выступать документы, а также сведения о фактах, на основании которых устанавливается наличие или отсутствие обстоятельств, имеющих значение для правильного рассмотрения и принятия решения по существу поданного заявления.

2.6. В течение 30 дней с момента поступления предложений, указанных в пунктах 2.2 и 2.3 настоящего Порядка, администрация Ершовского муниципального района направляет заявителю мотивированный отказ в удовлетворении соответствующего предложения либо организует комиссионное обследование дорожных условий маршрута и, при необходимости, обследование пассажиропотока. Состав комиссии по обследованию дорожных условий маршрута и пассажиропотока формируется администрацией Ершовского муниципального района. Результаты обследования оформляются актом, который подписывается всеми членами комиссии.

2.7. Выполнение всех действий, связанных с принятием решения об установлении, изменении или отмене маршрутов, осуществляется в течение не более двух месяцев со дня поступления предложений, указанных в пунктах 2.4, 2.5 настоящего Порядка.

2.8. Основаниями для принятия решения об установлении нового маршрута являются:

- 1) наличие востребованного пассажиропотока;
- 2) пропускная способность отдельных участков улиц и дорог Ершовского муниципального района;
- 3) необходимость обеспечения координированного движения автобусов на открываемом или изменяемом маршруте с движением автобусов на существующих маршрутах;
- 4) наличие остановочных пунктов на маршруте, оборудованных заездными карманами или остановочными площадками в соответствии с требованиями нормативных документов;
- 5) расположение начального и конечного остановочных пунктов на маршруте;
- 6) соответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения;
- 7) сведения о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- 8) оптимальное количество и тип транспортных средств, необходимых для обслуживания маршрута;
- 9) наличие сопряженных (дублирующих) маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;
- 10) цели оптимизации маршрутной сети: необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных

потоков для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети Ершовского муниципального района;

2.9. Основаниями для принятия решения об установлении временного нового маршрута, временного изменения или прекращения движения транспортных средств на действующем маршруте являются:

1) проведение обследования пассажиропотока на планируемом к открытию маршруте;

2) временное (сезонное) увеличение пассажиропотока;

3) акт обследования дорожных условий маршрута;

4) письменная оперативная информация (телефонограмма, факсограмма, сообщение по электронной почте), направленная в Правительство Саратовской области и (или) уполномоченному органу от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения, дорожных, коммунальных и транспортных организаций, гидро- и метеослужб о явлениях стихийного характера или изменении дорожно-климатических условий, проведении ремонтных и прочих работ, при которых движение транспорта сопряжено с реальной угрозой жизни и здоровью пассажиров;

5) неблагоприятные изменения дорожных или метеорологических условий, создающие угрозу безопасности перевозок пассажиров по маршруту;

6) выявление на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения;

7) ограничение пропускной способности участков улиц и дорог на территории Ершовского муниципального района по маршруту движения.

2.10. Основаниями для принятия решения об отмене маршрута являются:

1) получение от компетентных государственных органов соответствующего предписания (решения), вынесенного в пределах их компетенции, об отмене маршрута;

2) отсутствие востребованного пассажиропотока;

3) необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных потоков для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети города Ершова и Ершовского района (оптимизации маршрутной сети);

4) признание несостоявшимся конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (2 и более раз) в связи с отсутствием заявок;

5) наличие сопряженных (дублирующих) маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава.

2.11. Маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня включения сведений, предусмотренных п. 3.3 настоящего Положения о данных маршрутах, соответственно в реестр маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в реестре.

Маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данных маршрутах соответственно из реестра маршрутов регулярных перевозок.

2.12. На основании приказа уполномоченного органа об установлении, изменении или отмене маршрута сведения об установлении, изменении и отмене маршрута вносятся в реестр маршрутов регулярных перевозок Ершовского муниципального района Саратовской области (далее - реестр маршрутов).

3. Порядок ведения реестра маршрутов

3.1. Формирование и ведение реестра маршрутов, а также внесение в него изменений осуществляет администрация Ершовского муниципального района.

3.2. Реестр маршрутов ведется в электронном виде посредством внесения должностным лицом уполномоченного органа реестровых записей или изменений в указанные записи. Форма реестра утверждается администрацией Ершовского муниципального района.

3.3. Реестр маршрутов содержит следующие сведения:

1) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре;

2) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившим данный маршрут уполномоченным органом;

3) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

6) протяженность маршрута регулярных перевозок;

7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

8) вид регулярных перевозок;

9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) дата начала осуществления регулярных перевозок;

12) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок;

13) планируемое расписание для каждого остановочного пункта (для межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, установленных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти);

14) иные требования, предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок.

3.4. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте Ершовского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.5. Регулярные перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования по маршрутам, не внесенным в реестр маршрутов, запрещаются.

4. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

4.1. Наряду с указанными в части 1 статьи 14 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ маршрутами регулярных перевозок уполномоченный орган местного самоуправления устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

4.2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

4.3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

4.4. Допускается установление муниципальным нормативным правовым актом требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

1. Изменение вида регулярных перевозок

5.1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

5.2. Уполномоченный орган местного самоуправления, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которых принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязаны уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

5.3. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом.

6. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение и приостановление действия свидетельства

6.1. Порядок оформления, переоформления свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

6.1.1. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок оформляется на бланке или в виде электронной карты.

6.1.2. Бланк свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки.

6.1.3. Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящего Федерального закона.

6.1.4. В свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок указываются следующие сведения:

1) наименование уполномоченного органа местного самоуправления, выдавших данное свидетельство;

2) учетная серия и номер свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

3) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок;

4) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен уполномоченным органом местного самоуправления, установившими данный маршрут;

5) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

6) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по данному маршруту;

7) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты по данному маршруту;

8) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

9) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено настоящим Федеральным законом, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);

10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

12) срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015г. № 220-ФЗ оно выдано на ограниченный срок;

13) характеристики транспортных средств, влияющие на качество регулярных перевозок, если такие характеристики предусмотрены государственным или муниципальным контрактом, требованиями к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам либо конкурсной заявкой юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

6.1.5. Расписание указывается в приложении к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В случае изменения расписания переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок не требуется.

6.1.6. Если свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок выдается уполномоченному участнику договора простого товарищества, сведения, предусмотренные пунктом 6 части 4 статьи 27 федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

6.1.7. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, изменения маршрута регулярных перевозок, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

6.1.8. Переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок осуществляется выдавшими такое свидетельство уполномоченным органом местного самоуправления в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство.

6.2. Порядок оформления, переоформления карты маршрута регулярных перевозок.

6.2.1. Карта маршрута регулярных перевозок оформляется на бланке или в форме электронной карты.

6.2.2. Бланк карты маршрута регулярных перевозок является документом строгой отчетности, защищенным от подделки.

6.2.3. Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядок его заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

6.2.4. В карте маршрута регулярных перевозок указываются следующие сведения:

1) наименование уполномоченного органа местного самоуправления, выдавших карту маршрута регулярных перевозок;

2) учетный номер карты маршрута регулярных перевозок;

3) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре маршрутов регулярных перевозок;

4) порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присваивается установившим данный маршрут уполномоченным органом местного самоуправления;

5) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

6) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по данному маршруту;

7) вид транспортного средства и класс транспортного средства;

8) экологические характеристики транспортного средства;

9) срок действия карты маршрута регулярных перевозок, если в соответствии с настоящим Федеральным законом она выдана на ограниченный срок;

10) характеристики транспортного средства, влияющие на качество регулярных перевозок, если такие характеристики предусмотрены государственным или муниципальным контрактом, требованиями к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам либо конкурсной заявкой юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

6.2.5. Если карта маршрута регулярных перевозок выдается одному из участников договора простого товарищества, сведения, предусмотренные пунктом 6 части 4 статьи 27 федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

6.2.6. Карта маршрута регулярных перевозок, выданная юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или одному из участников договора простого товарищества, подлежит переоформлению в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

6.2.7. Переоформление карты маршрута регулярных перевозок осуществляется выдавшим такую карту уполномоченным органом местного

самоуправления в течение пяти дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдана данная карта.

6.3. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок.

6.3.1. Уполномоченный орган местного самоуправления, выдавший свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, прекращает действие данного свидетельства при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

4) окончание срока действия данного свидетельства в случае, если оно выдано на срок, предусмотренный частью 6 статьи 19 федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ;

5) вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;

6) вступление в силу предусмотренного статьей 18 федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

6.3.2. По обстоятельствам, предусмотренным пунктами 1, 2, 4, 5 и 6 части 1 статьи 29 федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

6.3.3. По обстоятельствам, предусмотренным пунктом 3 части 1 статьи 29 федерального закона от 13.07.2015г. № 220-ФЗ, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в уполномоченный орган местного самоуправления. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

6.3.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в уполномоченный орган местного самоуправления, выдавший данное свидетельство, с заявлением в письменной форме о

прекращении его действия не ранее чем через тридцать дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок. Уполномоченный уполномоченный орган местного самоуправления размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

6.3.5. Уполномоченный орган местного самоуправления, выдавший свидетельство, обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) неосуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по маршруту регулярных перевозок в течение более чем трех дней подряд;

2) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 3 - 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

4) непредставление в случаях и в сроки, которые предусмотрены частью 15 статьи 4 или частью 4 статьи 13 Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ, юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества заявления об изменении маршрута регулярных перевозок;

5) иные обстоятельства, предусмотренные законом субъекта Российской Федерации (в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок).

6.3.6. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

6.3.7. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

7. Контроль за осуществлением регулярных перевозок

7.1. Проверки, осуществляемые органами государственного транспортного контроля.

7.1.1. К полномочиям Российской Федерации относится осуществление государственного контроля (надзора) в области автомобильного транспорта и

городского наземного электрического транспорта при организации регулярных перевозок, в том числе проведение проверок:

1) наличия у водителя транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, карты маршрута регулярных перевозок и соответствия технических характеристик такого транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;

2) соблюдения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок либо с которыми заключен государственный или муниципальный контракт, требований порядка посадки и высадки пассажиров;

3) соблюдения требований, предусмотренных частью 1 статьи 33 Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ ;

4) соблюдения условий, предусмотренных частью 1 статьи 31 Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ.

7.1.2. Указанные в части 1 статьи 35 Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ полномочия осуществляются органом государственного транспортного контроля. Контроль за выполнением иных, не указанных в части 1 указанной статьи, условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок организуется уполномоченным органом местного самоуправления, который заключил данный муниципальный контракт или выдал данное свидетельство.

7.1.3. Водитель транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, обязан иметь при себе и предоставлять для проверки должностным лицам органа государственного транспортного контроля карту маршрута регулярных перевозок.

7.1.4. Указанные в пунктах 1, 2 части 1 статьи 35 Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ проверки осуществляются в процессе выполнения регулярных перевозок и не должны приводить к нарушению расписания.

7.1.5. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта, по соглашению с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации может передавать им осуществление указанных в части 1 статьи 35 Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ полномочий в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

7.2. Обстоятельства, о наступлении которых обязан информировать орган государственного транспортного контроля.

7.2.1. Орган государственного транспортного контроля обязан информировать уполномоченный орган местного самоуправления, который заключил муниципальный контракт либо выдал свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, о наступлении следующих обстоятельств:

1) приостановление действия лицензии или аннулирование лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство либо с которыми заключен муниципальный контракт;

2) привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство либо с которыми заключен муниципальный контракт, к административной ответственности за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьей 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) вступление в законную силу решения суда об исключении сведений об остановочном пункте, который указан в свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, из реестра остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

7.2.2. Информация о наступлении обстоятельств, предусмотренных частью 1 статьи 36 Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ, направляется в уполномоченный орган местного самоуправления посредством факсимильной связи не позднее одного дня со дня наступления каждого из указанных обстоятельств.

7.3. Отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

7.3.1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, с которыми заключен муниципальный контракт либо которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обязаны направлять в уполномоченный орган местного самоуправления, заключивший данный муниципальный контракт либо выдавший данное свидетельство, ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок.

7.3.2. Форма ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и сроки направления этих отчетов в уполномоченный орган местного самоуправления устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.