



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

***ПОСТАНОВЛЕНИЕ***

от 04.07.2016 г. № 473  
г. Ершов

О внесении изменений и дополнений  
в приложение к постановлению администрации  
Ершовского муниципального района  
№ 2166 от 24.12.2013 г.

Руководствуясь Уставом Ершовского муниципального района Саратовской области, администрация Ершовского муниципального района Саратовской области, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в приложение к постановлению администрации Ершовского муниципального района № 2166 от 24.12.2013 г. «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района на период до 2016 года» следующие изменения и дополнения:

1.1. В паспорте муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года»:

1.1.1 Позицию «Подпрограммы муниципальной программы» дополнить словами: «подпрограмма 4 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»;

подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов муниципального образования»;

подпрограмма 6 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ершовского муниципального района»

1.1.2. Позицию «Объемы финансового обеспечения муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2014-2016 годы составит 35 699,83 тыс. рублей, из них:

2014 год – 15858,53 тыс. рублей;

2015 год – 1924,90 тыс. рублей;

2016 год – 17915,6 тыс. рублей; (прогнозно)

в том числе:

областной бюджет – 21513,23 тыс. рублей, из них:

2014 год – 137841,73 тыс. рублей;

2015 год – 0,0 тыс. рублей;  
2016 год – 7731,5 тыс. рублей; (прогнозно)  
федеральный бюджет (прогнозно) – 0,00 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 0,00 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00 тыс. рублей;  
местные бюджеты (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))  
– 11687,0 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 2077,60 тыс. рублей;  
2015 год – 1924,9 тыс. рублей;  
2016 год – 7684,10 тыс. рублей; (прогнозно)  
внебюджетные источники (прогнозно) – 0,00 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 0,00 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00 тыс. рублей;  
местный бюджет (бюджет ЕМР) – 2500,0 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 0,00 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00 тыс. рублей;  
2016 год – 2500,00 тыс. рублей.

**1.2.** Раздел 5. программы «Перечень основных мероприятий и целевых подпрограмм муниципальной программы» изложить в следующей редакции:  
«Муниципальная программа реализуется в рамках пяти подпрограмм, которые обеспечивают достижение целей и решение задач муниципальной программы.  
**Подпрограмма 1** «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования». обеспечивается мероприятиями:

- строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км

- строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Васильевка Ершовского муниципального района – 1,3 км

**Подпрограмма 2** «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда» обеспечивается следующими программными мероприятиями:

- Зимнее содержание автоподъезда к с. Верхний Узень от а/д «Новорепное-Ягодинка-Мавринка-Прудовой» 2,0 км.

- Зимнее содержание автоподъезда к с. Малый Перелаз от а/д А/п к п. Кушумский от а/д Ершов-Чапаевка 0,9 км.

- Ямочный ремонт дорожного покрытия автоподъезда до п.Полуденный до а/д Ершов-Чапаевка, 9,2 км.

**Подпрограмма 3** «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района», обеспечивается мероприятиями:

- Паспортизация автомобильных дорог местного значения общего пользования: Ершовский район, пос.Кушумский-с.Михайло-Вербовка, протяженность 9,3 км Ершовский район, с.Дмитриевка-с.Коптевка, протяженность 3,4 км.
- снижение аварийности покрытия сети автомобильных дорог (ликвидация ямочности, колейности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия).

**Подпрограмма 4** «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования», обеспечивается мероприятиями:

- Зимнее содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района;
- Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района.

**Подпрограмма 5** «Повышение безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов муниципального образования», обеспечивается мероприятиями:

- устройству и ремонту дорожных карманов для организации перевозок общественным транспортом;
- устройству и ремонту искусственных неровностей;
- приобретению и установке светофорных объектов и дорожных знаков;
- устройству дорожной разметки;
- приобретение карт маршрута регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

**Подпрограмма 6** «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ершовского муниципального района»

Сведения об основных мероприятиях муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.»

1.3. Раздел 6. «Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2014-2016 годы составит 33199,83 тыс. рублей, из них:

2014 год – 15858,53 тыс. рублей;

2015 год – 1924,90 тыс. рублей;

2016 год – 15415,6 тыс. рублей; (прогнозно)

в том числе:

областной бюджет – 21513,23 тыс. рублей, из них:

2014 год – 137841,73 тыс. рублей;

2015 год – 0,0 тыс. рублей;

2016 год – 7731,5 тыс. рублей; (прогнозно)

местные бюджеты (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))

– 11687,0 тыс. рублей, из них:  
 2014 год – 2077,60 тыс. рублей;  
 2015 год – 1924,9 тыс. рублей;  
 2016 год – 7684,10 тыс. рублей; (прогнозно)  
 местный бюджет (бюджет ЕМР) – 2500,0 тыс.рублей, из них:  
 2014 год – 0,00 тыс. рублей;  
 2015 год – 0,00 тыс. рублей;  
 2016 год – 2500,00 тыс. рублей.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе»

1.4. В паспорте подпрограммы 4 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»

1.4.1. В позиции «Объем финансового обеспечения подпрограммы, в том числе по годам (в тыс. руб.)» цифры «5926,2.» заменить на цифры «5766,2»

1.4.2. Раздел 4. подпрограммы «Объем финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Общая сумма нормативных затрат в 2016 году составляет 5766,20 тыс. руб. Источник финансирования программы - местный бюджет (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)).

№ п/п	Наименование муниципальных образований района	Всего, тыс. руб	Содержание дорог, тыс.руб.	Ямочный ремонт, тыс.руб.
1	2	3	4	5
1	Антоновское МО	306,6	106,6	200,0
2	Декабристское МО	347,8	90,0	257,8
3	Кушумское МО	417,9	67,9	350,0
4	Марьевское МО	125,1	50,1	75,0
5	Миусское МО	496,1	96,1	400,0
6	Моховское МО	120,5	120,5	0,0
7	Новокраснянское МО	457,2	0,0	457,2
8	Новорепинское МО	564,6	64,6	500,0
9	Новосельское МО	496,1	46,1	450,0
10	Орлово-Гайское МО	660,8	160,8	500,0
11	Перекопновское МО	1062,5	159,7	902,8
12	Рефлекторское МО	421,9	99,9	322,0
13	Чапаевское МО	289,1	89,1	200,0
	Всего	5766,2	1141,4	4624,8

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе»

1.5. Добавить в программу Подпрограмму 5 следующего содержания:

## Подпрограмма 5

«Повышение безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов муниципального образования»

Паспорт муниципальной Подпрограммы

<p><b>Наименование Программы</b></p>	<p>«Повышение безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов муниципального образования Ершовского района», далее Подпрограмма</p>
<p><b>Основание для разработки</b></p>	<p>Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»,</p>
<p><b>Цель и задачи Подпрограммы, оценочные показатели</b></p>	<p>Целью Подпрограммы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)          Задачами Подпрограммы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора»;</li> <li>- повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;</li> <li>- снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам;</li> <li>- совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;</li> <li>- снижение рисков возникновения тяжелых последствий от дорожно-транспортных происшествий.</li> </ul>
<p><b>Сроки реализации Подпрограммы</b></p>	<p>2016 годы</p>

<b>Исполнители основных мероприятий Подпрограммы</b>	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района
<b>Объемы финансового обеспечения муниципальной Подпрограммы</b>	Общий объем финансового обеспечения Подпрограммы на 2016 годы составляет -160,0 тыс. руб.
<b>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы</b>	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2016 года
<b>Система организации контроля за исполнением Подпрограммы</b>	Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется: -комиссией по безопасности дорожного движения при Администрации Ершовского муниципального района; -первым заместителем главы администрации Ершовского муниципального района

### 1. Характеристика проблемы

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретенной в последнее десятилетие особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения - и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий - относится к наиболее приоритетным задачам страны. Разработка подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ершовского муниципального района» с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленной на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижения ущерба от их происшествий регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения». С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности органов местного самоуправления. К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения (далее - БДД) относятся: недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень БДД и соответствующих приоритетным

целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; массовое пренебрежение требованиями БДД, отсутствия транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества; низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами; недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращение тяжелых последствий от ДТП. В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них безопасного поведения на дорогах. Стабильно увеличивающиеся потребности и возможности населения привели за последние годы к резкому росту численности транспортных средств, что существенно изменило дорожные условия движения. В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам предусматривается: установка на дорогах дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, модернизация светофорных объектов. В настоящее время проблемы, связанные с обеспечением БДД, по-прежнему актуальны и требуют незамедлительного решения. Низкое правовое сознание участников дорожного движения и отсутствие у них стереотипов безопасного поведения на дорогах приводит к увеличению количества ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора». Также наблюдается увеличение количества ДТП, происходящих по техническим причинам, ввиду значительного износа транспортных средств и не доукомплектования надзорных органов оборудованием для проверки их технического состояния. Несовершенство систем организации, управления и контроля дорожного движения, а также наличие рисков возникновения тяжелых последствий от ДТП приводит к увеличению ДТП и, следовательно, количеству лиц, погибших и пострадавших в их результате. Учитывая высокую социально-экономическую значимость поставленных задач, связанных с обеспечением БДД, их эффективное решение возможно только при активной поддержке региональной власти. Утверждение Программы в конечном итоге позволит обеспечить успешную реализацию политики, направленной на сокращение ДТП и количество лиц, погибших и пострадавших в их результате, что повлечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе.

## 2. Срок реализации Подпрограммы.

Реализация Подпрограммы планируется в 2016 году.

## 3. Основные цели и задачи Подпрограммы.

Целью подпрограммы является решение следующих задач: повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах; снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора»; снижение рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения; снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП

#### 4. Оценка эффективности социально-экономических последствий реализации подпрограммы

Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в ДТП, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе, как в текущем периоде времени, так и в обозримом будущем.

#### 5. Перечень Подпрограммных мероприятий.

Основные показатели Программы приведены в Приложение № 1 к Программе. Система программных мероприятий представлена в Приложении № 2 к Программе. Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

#### 7. Методика оценки результативности.

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- снижение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

#### 8. Оценка рисков реализации программы.

Возможный риск реализации данной программы состоит:

- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
- форс – мажор обстоятельства.

#### 9. Ресурсное обеспечение Подпрограммы.

Расчет потребности в ресурсах произведен с использованием нормативов и с учетом коэффициента удорожания. Общая сумма нормативных затрат в 2016 году составляет 160,00 тыс. руб. Источник финансирования программы - средства дорожного фонда (акцизы)»

#### **1.6. Добавить в программу Подпрограмму 6 следующего содержания:**

##### **Подпрограмма 6**

**«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения**

Ершовского муниципального района»

Паспорт подпрограммы

<b>Наименование подпрограммы</b>	«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ершовского муниципального района» (далее – муниципальная программа)
<b>Ответственный исполнитель подпрограммы</b>	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района
<b>Соисполнитель подпрограммы</b>	-
<b>Цель подпрограммы</b>	<p>содействие экономическому росту Ершовского муниципального района, приведение дорог к состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, согласно требованиям государственного стандарта Российской Федерации</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- содержание и ремонт дорожной сети, для удовлетворения возрастающего спроса на перевозки автомобильным транспортом</li> <li>- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП)</li> </ul>
<b>Задачи подпрограммы</b>	Снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора», снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящим по техническим причинам, снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий.
<b>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</b>	<p>Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.</p> <p>Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2016 года</p>
<b>Сроки и этапы реализации</b>	2016 годы

<b>подпрограммы</b>	
<b>Объемы финансового обеспечения подпрограммы</b>	Субсидия Ершовскому муниципальному району области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, переданных из государственной собственности области в муниципальную собственность за счет средств областного дорожного фонда: 2016 г – 7731,5 тыс. руб.
<b>Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)</b>	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района

### 1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития Ершовского муниципального района, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Ершовского муниципального района составляет 175,0 км.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что практически все дороги местного значения Ершовского муниципального района находятся в неудовлетворительном состоянии.

На территории района в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. Значительно влияет на повышение интенсивности движения по дорогам местного значения темп роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств приведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах общего пользования местного значения Ершовского муниципального района.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием дорожной сети района привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток значительно возрастает интенсивность движения транспортных средств.

Опережение роста интенсивности движения на дорогах местного значения по сравнению с увеличением их пропускной способности приводит к росту уровня аварийности.

В целях обеспечения прав и законных интересов учащихся и их родителей, проживающих в сельской местности, в каждом сельском поселении района организованы маршруты движения школьных автобусов по дорогам местного

значения. Движение школьных автобусов осуществляется от населенных пунктов, в которых проживают учащиеся, до образовательных учреждений и в обратном направлении. Дороги местного значения Ершовского муниципального района, по которым проходят маршруты школьных автобусов, находятся в неудовлетворительном состоянии, что отрицательно отражается на безопасности перевозок учащихся.

Мероприятия подпрограммы направлены на решение существующих проблем, в том числе на обеспечение безопасности перевозок учащихся от населенных пунктов, в которых учащиеся проживают, до образовательных учреждений и в обратном направлении.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях подпрограммы.

## 2. Цели и задачи подпрограммы, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог местного значения.

Достижение цели подпрограммы обеспечивается за счет решения следующих задач:

- проектирование, строительство, реконструкция дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

- капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения, в том числе ремонт дорог местного значения, по которым проходят маршруты школьных автобусов;

Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке сметно-технической документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения.

Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений.

Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров дороги местного значения и входящих в нее

конструкций и сооружений с повышением технической категории дороги.

Работы по капитальному ремонту и ремонту дорог включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

### 3. Сроки реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы планируется в 2016 году.

### 4. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет Субсидии предоставляемой бюджету муниципального района в целях реализации основного мероприятия «Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда».

### 5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Основные показатели Подпрограммы приведены в Приложение № 1 к Программе. Система программных мероприятий представлена в Приложении № 2 к Программе. Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе

#### 6. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации задач подпрограммы

1. Увеличение протяженности построенных дорог местного значения.
2. Увеличение протяженности дорог в ходе капитального ремонта.

Условием достижения цели и задач подпрограммы является сокращение числа погибших и раненых в ДТП. Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в дорожно-транспортных происшествиях, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе как в текущем периоде времени, так и в обозримом будущем.

## 7. Анализ рисков реализации подпрограммы

Для достижения поставленных целей при реализации подпрограммы необходимо учитывать возможные риски.

Возможные риски реализации подпрограммы:

- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
- форс-мажорные обстоятельства.

Реализация финансовых, экономических или кадровых рисков может спровоцировать невыполнение программных мероприятий, что существенным образом отразится на конечных результатах программы.

2. Изложить приложения №1, №2, №3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года» в новой редакции согласно приложений №1, №2, №3 к настоящему постановлению.

3. Сектору по информационным технологиям и программного обеспечения администрации ЕМР разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Ершовского муниципального района Саратовской области в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Ершовского муниципального района.

Глава администрации

С.А. Зубрицкая

Верно: Начальник отдела кадров,  
делопроизводства и контроля

О.Н. Чипиго



**Сведения  
о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы  
Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года**

(наименование муниципальной программы)

№ п/п	Наименование программы, наименование показателя	Единица измерения	Значение показателей*				
			2012год	2013год	2014год	2015год	2016год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Строительство дорожного полотна с твердым покрытием до села Михайловка и села Васильевка Ершовского муниципального района	м/п			0,6	0,6	
2	Повышение транспортной доступности до села Михайловка и села Васильевка Ершовского района и технического уровня транспортной инфраструктуры	%			50	50	
3	Улучшение технического состояния дорожной сети Ершовского муниципального района и ее обустройство.	%			35	35	30
4	Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района	%			35	35	30

5	Паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального района.	км				-	-	13,0
6	- Зимнее содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района;	км				-	-	233,7
7	- Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района.	%				-	-	100
8	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.	%	-	-		-	-	50
9	Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2016 года	%	-	-		-	-	50
10	Приобретение карт маршрута и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок	шт						50
11	Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда	%						100

Верно: Начальник отдела кадров,  
делопроизводства и контроля

О.Н.Чипиго

**Перечень  
основных мероприятий муниципальной программы  
Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года**  
(наименование муниципальной программы)

Наименование мероприятий	Исполнитель	Срок	
		начала реализации	окончания реализации
<b>Подпрограмма 1 «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».</b>			
1. Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014	2015
2. Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Васильевка Ершовского муниципального района – 1,3 км	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2015	2016
<b>Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда»</b>			
1. Зимнее содержание автоподъездов к населенным пунктам находящихся в собственности Ершовского муниципального района	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014г.	2014г.
2. Зимнее содержание автоподъезда к с. Малый Перелаз от а/д А/п к п. Кушумский от а/д Ершов-Чапаевка 0,9 км.	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014г.	2014г.

	района		
3. Ямочный ремонт дорожного покрытия автоподъезда п. Полуденный от а/д Ершов-Чапаевка, 9,2 км	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016г.	2016г.
4. Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014г.	2016г.
<b>Подпрограмма 3 «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района»</b>			
1. Паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального района.	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016г.	2016г.
<b>Подпрограмма 4 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»</b>			
1. Содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016	2016
2. Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района.	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016	2016
<b>Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов муниципального образования»</b>			
1. Устройство дорожной разметки	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016	2016

2. Приобретение и установка дорожных знаков	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016	2016
3. Приобретение карт маршрута и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016	2016
<b>Подпрограмма 6 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ершовского муниципального района»</b>			
Предоставление субсидии бюджету Ершовского муниципального района Саратовской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016	2016

**Сведения**  
**об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы**  
**Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года**

Наименование	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)	Источники финансового обеспечения	Объемы финансового обеспечения (всего), тыс. руб.	В том числе по годам реализации		
				2014	2015	2016
Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года	Отдел ЖКХ, транспорта и связи	всего	35699,83	15858,33	1924,9	17915,60
		местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	11686,6	2077,60	1924,9	7684,10
		федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	21513,23	13781,73	0,0	7731,5
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (бюджет ЕМР)	2500,0	0,0	0,0	2500,0
<b>Подпрограмма 1</b> Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных		всего	6884,5	6884,5	0,0	0,0
		местный бюджет	28,8	28,8	0,0	0,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	6855,7	6855,7	0,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

дорог общего пользования						
<b>Мероприятие 1.</b> Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км ВЦП 1	всего	6884,5	6884,5	0,0	0,0	
	местный бюджет	28,8	28,8	0,0	0,0	
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	областной бюджет (прогнозно)	6855,7	6855,7	0,0	0,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Подпрограмма 2</b> <b>Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда</b>	всего	12457,63	8974,03	1924,9	1557,9	
	местный бюджет	5532,0	2048,8	1924,9	1557,9	
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	областной бюджет (прогнозно)	6926,03	6926,03	0,0	0,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Мероприятие 1.</b> Капитальный ремонт дорог: Ершовский район, с. Михайловка-4921 кв.м; Ершовский район, с. Коптквка-с. Дмитриевка – 9630 кв.м	всего	8974,83	8974,83	0,0	0,0	
	местный бюджет	2048,8	2048,8	0,0	0,0	
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
	областной бюджет (прогнозно)	6926,03	6926,03	0,0	0,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Мероприятие 2. Ремонт</b>	всего	1428,4	0,0	1428,4	0,0	

асфальтобетонного покрытия и восстановление с.Чкалово-с.Ковелинка-1.8 км.	местный бюджет	1428,4	0,0	1 428,4	0,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3. Ямочный ремонт а/п к п.Полуденный от а/д Ершов-Чапаевка – 9,2 км.	всего	496,50	0,0	496,50	0,0
	местный бюджет	496,50	0,0	496,50	0,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 4. Зимнее содержание автоподъездов к населенным пунктам находящихся в собственности Ершовского муниципального района	всего	500,0	0,0	0,0	500,0
	местный бюджет	500,0	0,0	0,0	500,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5. Ямочный ремонт дорожного покрытия автоподъезда п.Полуденный от а/д Ершов-Чапаевка, 9,2 км	всего	1057,9	0,0	0,0	1057,9
	местный бюджет	1057,9	0,0	0,0	1057,9
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 6. Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района	всего				
	местный бюджет				
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

<b>Подпрограмма 3</b> «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района»	всего	200,10	0,0	0,0	200,10
	Местный бюджет(в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	200,10	0,0	0,0	200,10
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия 1. Паспортизация автомобильных дорог местного значения общего пользования: -Ершовский район, пос.Кушумский-с.Михайло-Вербовка, протяженность 9,3 км ; - Ершовский район, с.Дмитриевка-с.Коптевка Протяженность 3,4 км	<b>всего</b>	<b>200,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>200,0</b>
	Местный бюджет	200,0	0,0	0,0	200,0
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма 4</b> «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»	Всего	5766,2	0,0	0,0	5766,2
	Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	5766,2	0,0	0,0	5766,2
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия 1. Содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского	Всего	1141,4	0,0	0,0	1141,4
	Местный бю(за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))джет (прогнозно)	1141,4	0,0	0,0	1141,4
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

района		(прогнозно)				
Антоновское муниципальное образование		Всего	106,6	0,0	0,0	106,6
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	106,6	0,0	0,0	106,6
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Декабристское муниципальное образование		Всего	90,0	0,0	0,0	90,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	90,0	0,0	0,0	90,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Кушумское муниципальное образование		Всего	67,9	0,0	0,0	67,9
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	67,9	0,0	0,0	67,9
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Марьевское муниципальное образование		Всего	50,1	0,0	0,0	50,1
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	50,1	0,0	0,0	50,1
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Миусское муниципальное образование		Всего	96,1	0,0	0,0	96,1
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	96,1	0,0	0,0	96,1
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

		(прогнозно)				
Моховское муниципальное образование		Всего	120,5	0,0	0,0	120,5
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	120,5	0,0	0,0	120,5
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новокраснянское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новорепинское муниципальное образование		Всего	64,6	0,0	0,0	64,6
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	64,6	0,0	0,0	64,6
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новосельское муниципальное образование		Всего	46,1	0,0	0,0	46,1
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	46,1	0,0	0,0	46,1
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Орлово-Гайское муниципальное образование		Всего	160,8	0,0	0,0	160,8
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	160,8	0,0	0,0	160,8

		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Перекопновское муниципальное образование		Всего	159,7	0,0	0,0	159,7
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	159,7	0,0	0,0	159,7
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Рефлекторское муниципальное образование		Всего	99,9	0,0	0,0	99,9
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	99,9	0,0	0,0	99,9
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Чапаевское муниципальное образование		Всего	89,1	0,0	0,0	89,1
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	89,1	0,0	0,0	89,1
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия 2. Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района.		Всего	4624,8	0,0	0,0	4624,8
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	4624,8	0,0	0,0	4624,8
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Антоновское		Всего	200,0	0,0	0,0	200,0

муниципальное образование	Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	200,0	0,0	0,0	200,0
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Декабристское муниципальное образование	Всего	257,8	0,0	0,0	257,8
	Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	257,8	0,0	0,0	257,8
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Кушумское муниципальное образование	Всего	350,0	0,0	0,0	350,0
	Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	350,0	0,0	0,0	350,0
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Марьевское муниципальное образование	Всего	75,0	0,0	0,0	75,0
	Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	75,0	0,0	0,0	75,0
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Миусское муниципальное образование	Всего	400,0	0,0	0,0	400,0
	Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	400,0	0,0	0,0	400,0
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Моховское	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0

муниципальное образование		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новокраснянское муниципальное образование		Всего	457,2	0,0	0,0	457,2
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	457,2	0,0	0,0	457,2
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новорепинское муниципальное образование		Всего	500,0	0,0	0,0	500,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	500,0	0,0	0,0	500,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новосельское муниципальное образование		Всего	450,0	0,0	0,0	450,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	450,0	0,0	0,0	450,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Орлово-Гайское муниципальное образование		Всего	500,0	0,0	0,0	500,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	500,0	0,0	0,0	500,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

		(прогнозно)				
Перекопновское муниципальное образование		Всего	902,8	0,0	0,0	902,8
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	700,0	0,0	0,0	700,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Рефлекторское муниципальное образование		Всего	322,0	0,0	0,0	322,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	322,0	0,0	0,0	322,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Чапаевское муниципальное образование		Всего	200,0	0,0	0,0	200,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	200,0	0,0	0,0	200,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов муниципального образования Ершовского района»</b>		Всего	2660,0	0,0	0,0	2660,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	160,0	0,0	0,0	160,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (бюджет ЕМР)	2500,0	0,0	0,0	2500,0
Мероприятия 1.		Всего	160,0	0,0	0,0	160,0

Приобретение и установка дорожных знаков		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	160,0	0,0	0,0	160,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Антоновское муниципальное образование		Всего	45,0	0,0	0,0	45,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	45,0	0,0	0,0	45,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Декабристское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Кушумское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Марьевское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Миусское муниципальное		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0

образование		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Моховское муниципальное образование		Всего	20,0	0,0	0,0	20,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	20,0	0,0	0,0	20,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новокраснянское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новорепинское муниципальное образование		Всего	80,0	0,0	0,0	80,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	80,0	0,0	0,0	80,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новосельское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

		(прогнозно)				
Орлово-Гайское муниципальное образование		Всего	15,0	0,0	0,0	15,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	15,0	0,0	0,0	15,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Перекопновское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Рефлекторское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Чапаевское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3. Приобретение карт маршрута и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам		Всего	2500,0	0,0	0,0	2500,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

регулярных перевозок		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (бюджет ЕМР)	2500,0	0,0	0,0	2500,0
<b>Подпрограмма 6 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ершовского муниципального района»</b>		Всего	7731,5	0,0	0,0	7731,5
		Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))		0,0	0,0	
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	7731,5	0,0	0,0	7731,5
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Субсидия бюджетам муниципальных районов, области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда		Всего	7731,5	0,0	0,0	7731,5
		Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))		0,0	0,0	
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	7731,5	0,0	0,0	7731,5
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0



