



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

***ПОСТАНОВЛЕНИЕ***

от 02.09.2016г. № 586  
г. Ершов

О внесении изменений и дополнений  
в приложение к постановлению администрации  
Ершовского муниципального района  
№ 2166 от 24.12.2013 г.

Руководствуясь Уставом Ершовского муниципального района Саратовской области, администрация Ершовского муниципального района Саратовской области, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в приложение к постановлению администрации Ершовского муниципального района № 2166 от 24.12.2013 г. «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района на период до 2016 года» следующие изменения и дополнения:

1.1. В паспорте муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года»:

1.1.1 Позицию «Подпрограммы муниципальной программы» дополнить словами: «подпрограмма 4 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»;

подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов муниципального образования»;

1.1.2. Позицию «Объемы финансового обеспечения муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2014-2016 годы составит 33 374,73 тыс. рублей, из них:

2014 год – 15859,33 тыс. рублей;

2015 год – 1924,90 тыс. рублей;

2016 год – 15590,5 тыс. рублей; (прогнозно)

в том числе:

областной бюджет – 21513,23 тыс. рублей, из них:

2014 год – 137841,73 тыс. рублей;

2015 год – 0,0 тыс. рублей;

2016 год – 7731,5 тыс. рублей; (прогнозно)

федеральный бюджет (прогнозно) – 0,00 тыс. рублей, из них:

2014 год – 0,00 тыс. рублей;

2015 год – 0,00 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00 тыс. рублей;  
местные бюджеты (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) – 11858,0 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 2077,60 тыс. рублей;  
2015 год – 1924,9 тыс. рублей;  
2016 год – 7855,5 тыс. рублей; (прогнозно)  
внебюджетные источники (прогнозно) – 0,00 тыс. рублей, из них:  
2014 год – 0,00 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00 тыс. рублей;  
2016 год – 0,00 тыс. рублей;  
местный бюджет (бюджет ЕМР) – 3,5 тыс.рублей, из них:  
2014 год – 0,00 тыс. рублей;  
2015 год – 0,00 тыс. рублей;  
2016 год – 3,5 тыс. рублей.

**1.2.** Раздел 5. программы «Перечень основных мероприятий и целевых подпрограмм муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Муниципальная программа реализуется в рамках пяти подпрограмм, которые обеспечивают достижение целей и решение задач муниципальной программы.

**Подпрограмма 1** «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования». обеспечивается мероприятиями:

- строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км

- строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Васильевка Ершовского муниципального района – 1,3 км

**Подпрограмма 2** «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда» обеспечивается следующими программными мероприятиями:

- Зимнее содержание автоподъезда к с. Верхний Узень от а/д «Новорепное-Ягодинка-Мавринка-Прудовой» 2,0 км.

- Зимнее содержание автоподъезда к с. Малый Перелаз от а/д А/п к п. Кушумский от а/д Ершов-Чапаевка 0,9 км.

- Ямочный ремонт дорожного покрытия автоподъезда до п.Полуденный до а/д Ершов-Чапаевка, 9,2 км.

**Подпрограмма 3** «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района», обеспечивается мероприятиями:

- Паспортизация автомобильных дорог местного значения общего пользования: Ершовский район, пос.Кушумский-с.Михайло-Вербовка, протяженность 9,3 км

Ершовский район, с.Дмитриевка-с.Коптевка, протяженность 3,4 км.

- снижение аварийности покрытия сети автомобильных дорог (ликвидация ямочности, колейности, приближение к нормативному показателю ровности покрытия).

**Подпрограмма 4** «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования», обеспечивается мероприятиями:

- Зимнее содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района;
- Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района.

**Подпрограмма 5** «Повышение безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов муниципального образования», обеспечивается мероприятиями:

- устройству и ремонту дорожных карманов для организации перевозок общественным транспортом;
- устройству и ремонту искусственных неровностей;
- приобретению и установке светофорных объектов и дорожных знаков;
- устройству дорожной разметки;
- приобретение карт маршрута регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок.»

Сведения об основных мероприятиях муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.»

1.3. Раздел 6. «Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы на 2014-2016 годы составит 33 374,73 тыс. рублей, из них:

2014 год – 15859,33 тыс. рублей;

2015 год – 1924,90 тыс. рублей;

2016 год – 15590,5 тыс. рублей; (прогнозно)

в том числе:

областной бюджет – 21513,23 тыс. рублей, из них:

2014 год – 137841,73 тыс. рублей;

2015 год – 0,0 тыс. рублей;

2016 год – 7731,5 тыс. рублей; (прогнозно)

местные бюджеты (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) – 11858,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 2077,60 тыс. рублей;

2015 год – 1924,9 тыс. рублей;

2016 год – 7855,5 тыс. рублей; (прогнозно)

местный бюджет (бюджет ЕМР) – 3,5 тыс. рублей, из них:

2014 год – 0,00 тыс. рублей;

2015 год – 0,00 тыс. рублей;

2016 год – 3,5 тыс. рублей.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе»

1.4. Подпрограмму 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда» изложить в новой редакции

### Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда» (далее - подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района
Цель подпрограммы	улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, повышение качества содержания дорог
Задачи подпрограммы	содержание и ремонт дорожной сети Ершовского муниципального района, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечение функционирования сети автомобильных дорог
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	повышение транспортной доступности сельских населенных пунктов и технического уровня транспортной инфраструктуры Ершовского района
Основное мероприятие	- анализ существующего состояния дел по обеспечению обустройства, ремонта; улучшению технического состояния и содержанию автодорог, местного значения; - развитие дорожной сети Ершовского

	<p>муниципального района;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- обеспечение безопасности дорожного движения;</li> <li>- Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда</li> </ul>
Сроки и этапы реализации программы	2014 - 2016 годы
Объем финансового обеспечения подпрограммы, в том числе по годам (в тыс. руб.)	<p>общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 20 361,53 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2014 год – 8974,83 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 1924,9 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 9461,8 тыс. рублей; (прогноз)</p> <p>из них:</p> <p>местные бюджеты (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) – 5703,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 2048,8 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 1924,9 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 1729,3 тыс. рублей; (прогноз)</p> <p>областной бюджет – 14657,53 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 6926,03 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 7731,5 тыс. рублей.</p> <p>местный бюджет (бюджет ЕМР) – 1,0 тыс.рублей, из них:</p> <p>2014 год – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 1,0 тыс. рублей.</p>
Целевые показатели подпрограммы (индикаторы)	улучшение технического состояния дорожной сети Ершовского муниципального района; техническая инвентаризация автомобильных

	дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района составляет 175,0 кв.м.
--	--

## 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На территории Ершовского муниципального района проживает более 40 тысяч человек. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района составляет 175,0 кв.м.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Ершовского муниципального района, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автодороги общего пользования, расположенные на территории Ершовского муниципального района подразделяются на дороги федерального значения, регионального и местного значения муниципального района поселений.

Автомобильные дороги местного значения, вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района, являются дорогами районного значения.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселений являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселений.

Ершовский муниципальный район является динамично развивающимся районом Саратовской области. Постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района является:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);
- отсутствие отвода ливневых вод;
- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;
- не оборудованность защитными дорожными сооружениями;

- отсутствие искусственных дорожных сооружений;
- недостаточная освещённость автомобильных дорог;

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района.

Развитие дорожной сети Ершовского муниципального района, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Ершовского муниципального района.

## **2. Основные цели и задачи подпрограммы, целевые показатели подпрограммы, описание основных ожидаемых конечных результатов, сроков и этапов реализации подпрограммы**

Основной целью настоящей подпрограммы является улучшение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, повышение качества содержания дорог.

Основными задачами является содержание и ремонт дорожной сети Ершовского муниципального района, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечение функционирования сети автомобильных дорог.

Сведения о целевых показателях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов-повышение транспортной доступности сельских населенных пунктов и технического уровня транспортной инфраструктуры Ершовского района  
Срок реализации подпрограммы 2014-2016 годы.

## **3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

В систему мероприятий по реализации подпрограммы включены:

- анализ существующего состояния дел по обеспечению обустройства, ремонта; улучшению технического состояния и содержанию автодорог, местного значения, а также обоснование предложений по их совершенствованию, с учетом нормативных требований и имеющихся возможностей по их реализации;
- муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;
- развитие дорожной сети Ершовского муниципального района;
- разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;
- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- выполнение мероприятий программы развития села, по развитию дорожной сети в сельской местности;
- разработка технической документации на автодороги Ершовского муниципального района.
- Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда.

Сведения об основных мероприятиях подпрограммы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

#### **4. Объем финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы**

общий объем финансового обеспечения подпрограммы – 20 361,53 тыс. руб.,

в том числе:

2014 год – 8974,83 тыс. рублей;

2015 год – 1924,9 тыс. рублей;

2016 год – 9461,8 тыс. рублей; (прогноз)

из них:

местные бюджеты (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)) – 5703,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 2048,8 тыс. рублей;

2015 год – 1924,9 тыс. рублей;

2016 год – 1729,3 тыс. рублей; (прогноз)

областной бюджет – 14657,53,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 6926,03 тыс. рублей;

2015 год – 0,0 тыс. рублей;

2016 год – 7731,5 тыс. рублей.

местный бюджет (бюджет ЕМР) – 1,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 0,00 тыс. рублей;

2015 год – 0,00 тыс. рублей;

2016 год – 1,0 тыс. рублей.

Ежегодно, по результатам отчета об исполнении подпрограммы, содержание мероприятий корректируется, а объемы финансирования уточняются.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.



## 5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы

Основные риски при реализации подпрограммы связаны с недостаточным финансированием мероприятий подпрограммы со стороны районного и областного бюджетов.

С целью минимизации влияния рисков на достижение цели и запланированных результатов ответственным исполнителем в процессе реализации подпрограммы возможно принятие следующих общих мер: мониторинг реализации подпрограммы, позволяющий отслеживать выполнение запланированных мероприятий и достижение показателей; принятие решений, направленных на достижение эффективного взаимодействия исполнителей и участников муниципальной подпрограммы, а также осуществление контроля качества за сроками ее выполнения.

1.5. В паспорте подпрограммы 4 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»

1.5.1. В позиции «Объем финансового обеспечения подпрограммы, в том числе по годам (в тыс. руб.)» цифры «5926,2.» заменить на цифры «5766,2»

1.5.2. Раздел 4. подпрограммы «Объем финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Общая сумма нормативных затрат в 2016 году составляет 5766,20 тыс. руб. Источник финансирования программы - местный бюджет (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы)).»

№ п/п	Наименование муниципальных образований района	Всего, тыс. руб	Содержание дорог, тыс.руб.	Ямочный ремонт, тыс.руб.
1	2	3	4	5
1	Антоновское МО	306,6	106,6	200,0
2	Декабристское МО	347,8	90,0	257,8
3	Кушумское МО	417,9	67,9	350,0
4	Марьевское МО	125,1	50,1	75,0
5	Миусское МО	496,1	96,1	400,0
6	Моховское МО	120,5	120,5	0,0
7	Новокраснянское МО	457,2	0,0	457,2
8	Новорепинское МО	564,6	64,6	500,0
9	Новосельское МО	496,1	46,1	450,0
10	Орлово-Гайское МО	660,8	160,8	500,0
11	Перекопновское МО	1062,5	159,7	902,8
12	Рефлекторское МО	421,9	99,9	322,0
13	Чапаевское МО	289,1	89,1	200,0
	Всего	5766,2	1141,4	4624,8

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе»

1.6. Добавить в программу Подпрограмму 5 следующего содержания:  
Подпрограмма 5

«Повышение безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов муниципального образования»

Паспорт муниципальной Подпрограммы

<b>Наименование Программы</b>	«Повышение безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов муниципального образования Ершовского района», далее Подпрограмма
<b>Основание для разработки</b>	Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»,
<b>Цель и задачи Подпрограммы, оценочные показатели</b>	Целью Подпрограммы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) Задачами Подпрограммы являются: - снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора»; - повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах; - снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам; - совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения; - снижение рисков возникновения тяжких

	последствий от дорожно-транспортных происшествий.
<b>Сроки реализации Подпрограммы</b>	2016 годы
<b>Исполнители основных мероприятий Подпрограммы</b>	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района
<b>Объемы финансового обеспечения муниципальной Подпрограммы</b>	Общий объем финансового обеспечения Подпрограммы на 2016 годы составляет -160,0 тыс. руб.
<b>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы</b>	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями. Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2016 года
<b>Система организации контроля за исполнением Подпрограммы</b>	Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется: -комиссией по безопасности дорожного движения при Администрации Ершовского муниципального района; -первым заместителем главы администрации Ершовского муниципального района

## 1. Характеристика проблемы

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретенной в последнее десятилетие особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения - и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий - относится к наиболее приоритетным задачам страны. Разработка подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ершовского муниципального района» с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленной на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижения ущерба от их происшествий регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения». С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности органов

местного самоуправления. К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения (далее - БДД) относятся: недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень БДД и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; массовое пренебрежение требованиями БДД, отсутствия транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества; низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами; недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращение тяжких последствий от ДТП. В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них безопасного поведения на дорогах. Стабильно увеличивающиеся потребности и возможности населения привели за последние годы к резкому росту численности транспортных средств, что существенно изменило дорожные условия движения. В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам предусматривается: установка на дорогах дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, модернизация светофорных объектов. В настоящее время проблемы, связанные с обеспечением БДД, по-прежнему актуальны и требуют незамедлительного решения. Низкое правовое сознание участников дорожного движения и отсутствие у них стереотипов безопасного поведения на дорогах приводит к увеличению количества ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора». Также наблюдается увеличение количества ДТП, происходящих по техническим причинам, ввиду значительного износа транспортных средств и не доукомплектования надзорных органов оборудованием для проверки их технического состояния. Несовершенство систем организации, управления и контроля дорожного движения, а также наличие рисков возникновения тяжких последствий от ДТП приводит к увеличению ДТП и, следовательно, количеству лиц, погибших и пострадавших в их результате. Учитывая высокую социально-экономическую значимость поставленных задач, связанных с обеспечением БДД, их эффективное решение возможно только при активной поддержке региональной власти. Утверждение Программы в конечном итоге позволит обеспечить успешную реализацию политики, направленной на сокращение ДТП и количество лиц, погибших и пострадавших в их результате, что повлечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе.

## 2. Срок реализации Подпрограммы.

Реализация Подпрограммы планируется в 2016 году.

### 3. Основные цели и задачи Подпрограммы.

Целью подпрограммы является решение следующих задач: повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах; снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора»; снижение рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения; снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП

### 4. Оценка эффективности социально-экономических последствий реализации подпрограммы

Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в ДТП, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе, как в текущем периоде времени, так и в обозримом будущем.

### 5. Перечень Подпрограммных мероприятий.

Основные показатели Программы приведены в Приложение № 1 к Программе. Система программных мероприятий представлена в Приложении № 2 к Программе. Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

### 7. Методика оценки результативности.

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- снижение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

### 8. Оценка рисков реализации программы.

Возможный риск реализации данной программы состоит:

- финансирование запланированных мероприятий не в полном объеме;
- рост инфляции выше прогнозного уровня;
- форс – мажор обстоятельства.

### 9. Ресурсное обеспечение Подпрограммы.

Расчет потребности в ресурсах произведен с использованием нормативов и с учетом коэффициента удорожания. Общая сумма нормативных затрат в 2016 году составляет 160,00 тыс. руб. Источник финансирования программы - средства дорожного фонда (акцизы)»

2. Изложить приложения №1, №2, №3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года» в новой редакции согласно приложений №1, №2, №3 к настоящему постановлению.

3. Признать утратившим силу постановление администрации Ершовского муниципального района от 04.07.2016 № 473 " О внесении изменений и дополнений в приложение к постановлению администрации Ершовского муниципального района № 2166 от 24.12.2013 г.

4. Сектору по информационным технологиям и программного обеспечения администрации ЕМР разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Ершовского муниципального района Саратовской области в сети Интернет.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Ершовского муниципального района.

Глава администрации

С.А. Зубрицкая



**Сведения  
о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы  
Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года**

(наименование муниципальной программы)

№ п/п	Наименование программы, наименование показателя	Единица измерения	Значение показателей*				
			2012год	2013год	2014год	2015год	2016год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Строительство дорожного полотна с твердым покрытием до села Михайловка и села Васильевка Ершовского муниципального района	м/п			0,6	0,6	
2	Повышение транспортной доступности до села Михайловка и села Васильевка Ершовского района и технического уровня транспортной инфраструктуры	%			50	50	
3	Улучшение технического состояния дорожной сети Ершовского муниципального района и ее обустройство.	%			35	35	30
4	Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района	%			35	35	30



5	Паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального района.	км				-	-	13,0
6	- Зимнее содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района;	км				-	-	233,7
7	- Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района.	%				-	-	100
8	Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями.	%	-	-		-	-	50
9	Сокращение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к концу 2016 года	%	-	-		-	-	50
10	Приобретение карт маршрута и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок	шт						50
11	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах Ершовского муниципального района, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%						20

**Перечень  
основных мероприятий муниципальной программы  
Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года**  
(наименование муниципальной программы)

Наименование мероприятий	Исполнитель	Срок	
		начала реализации	окончания реализации
<b>Подпрограмма 1 «Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования».</b>			
1. Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014	2015
2. Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Васильевка Ершовского муниципального района – 1,3 км	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2015	2016
<b>Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда»</b>			
1. Зимнее содержание автоподъездов к населенным пунктам находящихся в собственности Ершовского муниципального района	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014г.	2014г.
2. Зимнее содержание автоподъезда к с. Малый Перелаз от а/д А/п к п. Кушумский от а/д Ершов-Чапаевка 0,9 км.	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014г.	2014г.

	района		
3. Ямочный ремонт дорожного покрытия автоподъезда п. Полуденный от а/д Ершов-Чапаевка, 9,2 км	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016г.	2016г.
4. Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам, расположенных на территории Ершовского муниципального района	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2014г.	2016г.
5. Субсидия бюджетам муниципальных районов области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда» в том числе: - Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района Саратовской области; - Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района Саратовской области.	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016	2016
<b>Подпрограмма 3 «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района»</b>			
1. Паспортизация дорог местного значения общего пользования в границах населенных пунктов муниципального района.	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016г.	2016г.
<b>Подпрограмма 4 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»</b>			
1. Содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016	2016

2. Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района.	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016	2016
<b>Подпрограмма 5 «Повышение безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов муниципального образования»</b>			
1. Устройство дорожной разметки	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016	2016
2. Приобретение и установка дорожных знаков	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016	2016
3. Приобретение карт маршрута и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок	Отдел ЖКХ, транспорта и связи администрации Ершовского муниципального района	2016	2016

**Сведения**  
**об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы**  
**Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года**

Наименование	Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)	Источники финансового обеспечения	Объемы финансового обеспечения (всего), тыс. руб.	В том числе по годам реализации		
				2014	2015	2016
Развитие транспортной системы Ершовского муниципального района до 2016 года	Отдел ЖКХ, транспорта и связи	всего	33 374,73	15859,33	1924,9	15 590,5
		местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	11858,6	2077,60	1924,9	7855,5
		федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	21513,23	13781,73	0,0	7731,5
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (бюджет ЕМР)	3,5	0,0	0,0	3,5
<b>Подпрограмма 1</b> Проектирование и строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения Ершовского муниципального района с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных		всего	6884,5	6884,5	0,0	0,0
		местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	28,8	28,8	0,0	0,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	6855,7	6855,7	0,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

дорог общего пользования						
<b>Мероприятие 1.</b> Строительство дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием до с. Михайловка Ершовского муниципального района – 0,6 км ВЦП 1		всего	6884,5	<b>6884,5</b>	0,0	0,0
		местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	28,8	<b>28,8</b>	0,0	0,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	6855,7	<b>6855,7</b>	0,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма 2</b> <b>Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, находящихся в муниципальной собственности за счет средств районного дорожного фонда</b>		всего	20361,53	<b>8974,83</b>	1924,9	9461,8
		местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	5703,0	<b>2048,8</b>	1924,9	1729,3
		федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	14657,53	6926,03	0,0	7731,5
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (бюджет ЕМР)	1,0	0,0	0,0	1,0
<b>Мероприятие 1.</b> Капитальный ремонт дорог: Ершовский район, с. Михайловка-4921 кв.м; Ершовский район, с. Коптквка-с. Дмитриевка – 9630 кв.м		всего	8974,83	<b>8974,83</b>	0,0	0,0
		местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	2048,8	<b>2048,8</b>	0,0	0,0
		федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (прогнозно)	6926,03	<b>6926,03</b>	0,0	0,0
		внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

Мероприятие 2. Ремонт асфальтобетонного покрытия и восстановление с.Чкалово-с.Ковелинка-1.8 км.	всего	1428,4	0,0	1428,4	0,0
	местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	1428,4	0,0	1 428,4	0,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3. Ямочный ремонт а/п к п.Полуденный от а/д Ершов-Чапаевка – 9,2 км.	всего	496,50	0,0	496,50	0,0
	местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	496,50	0,0	496,50	0,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 4. Зимнее содержание автоподъездов к населенным пунктам находящихся в собственности Ершовского муниципального района	всего	671,4	0,0	0,0	671,4
	местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	671,4	0,0	0,0	671,4
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5. Ямочный ремонт дорожного покрытия автоподъезда п.Полуденный от а/д Ершов-Чапаевка, 9,2 км	всего	1057,9	0,0	0,0	1057,9
	местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	1057,9	0,0	0,0	1057,9
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 6. Техническая инвентаризация автомобильных дорог к населенным пунктам,	всего	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

расположенных на территории Ершовского муниципального района		(прогнозно)				
Мероприятия 7. Субсидия бюджетам муниципальных районов, области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного дорожного фонда		Всего	7732,5	0,0	0,0	7732,5
		местный бюджет (в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	7731,5	0,0	0,0	7731,5
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (бюджет ЕМР)	1,0	0,0	0,0	1,0
в том числе						
Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района Саратовской области		Всего	1199,0	0,0	0,0	1199,0
		Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))		0,0	0,0	
		Федеральный бюджет (прогнозно)		0,0	0,0	
		Областной бюджет (прогнозно)	1199,0	0,0	0,0	1199,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)		0,0	0,0	
Летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ершовского муниципального района Саратовской области		Всего	3417,6	0,0	0,0	3417,6
		Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)		0,0	0,0	
		Областной бюджет (прогнозно)	3 416,6	0,0	0,0	3 416,6
		Местный бюджет (бюджет ЕМР)	1,0	0,0	0,0	1,0
2.1. Ямочный ремонт		Всего	3 115,9	0,0	0,0	3 115,9



дорожного покрытия автоподъезда п.Полуденный от а/д Ершов-Чапаевка, (4489 кв.м)	Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	3 115,9	0,0	0,0	3 115,9
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма 3</b> «Паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего пользования муниципального района»	всего	200,10	0,0	0,0	200,10
	Местный бюджет(в т.ч. за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	200,10	0,0	0,0	200,10
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия 1. Паспортизация автомобильных дорог местного значения общего пользования: -Ершовский район, пос.Кушумский-с.Михайло-Вербовка, протяженность 9,3 км ; - Ершовский район, с.Дмитриевка-с.Коптевка Протяженность 3,4 км	всего	200,0	0,0	0,0	200,0
	Местный бюджет	200,0	0,0	0,0	200,0
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма 4</b> «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования»	Всего	5766,2	0,0	0,0	5766,2
	Местный бюджет (прогнозно) (за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	5766,2	0,0	0,0	5766,2
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

Мероприятия Содержание автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района	1.	Всего	1141,4	0,0	0,0	1141,4
		Местный бю(за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))джет (прогнозно)	1141,4	0,0	0,0	1141,4
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Антоновское муниципальное образование		Всего	106,6	0,0	0,0	106,6
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	106,6	0,0	0,0	106,6
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Декабристское муниципальное образование		Всего	90,0	0,0	0,0	90,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	90,0	0,0	0,0	90,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Кушумское муниципальное образование		Всего	67,9	0,0	0,0	67,9
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	67,9	0,0	0,0	67,9
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Марьевское муниципальное образование		Всего	50,1	0,0	0,0	50,1
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	50,1	0,0	0,0	50,1
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

Миусское муниципальное образование		Всего	96,1	0,0	0,0	96,1
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	96,1	0,0	0,0	96,1
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Моховское муниципальное образование		Всего	120,5	0,0	0,0	120,5
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	120,5	0,0	0,0	120,5
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новокраснянское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новорепинское муниципальное образование		Всего	64,6	0,0	0,0	64,6
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	64,6	0,0	0,0	64,6
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новосельское муниципальное образование		Всего	46,1	0,0	0,0	46,1
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	46,1	0,0	0,0	46,1

		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Орлово-Гайское муниципальное образование		Всего	160,8	0,0	0,0	160,8
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	160,8	0,0	0,0	160,8
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Перекопновское муниципальное образование		Всего	159,7	0,0	0,0	159,7
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	159,7	0,0	0,0	159,7
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Рефлекторское муниципальное образование		Всего	99,9	0,0	0,0	99,9
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	99,9	0,0	0,0	99,9
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Чапаевское муниципальное образование		Всего	89,1	0,0	0,0	89,1
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	89,1	0,0	0,0	89,1
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия 2.		Всего	4624,8	0,0	0,0	4624,8
		Местный бюджет (прогнозно) ( за	4624,8	0,0	0,0	4624,8

Ямочный ремонт дорожного покрытия автомобильных дорог в границах муниципальных образований Ершовского района.	счет средств районного дорожного фонда (акцизы))				
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Антоновское муниципальное образование	Всего	200,0	0,0	0,0	200,0
	Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	200,0	0,0	0,0	200,0
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Декабристское муниципальное образование	Всего	257,8	0,0	0,0	257,8
	Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	257,8	0,0	0,0	257,8
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Кушумское муниципальное образование	Всего	350,0	0,0	0,0	350,0
	Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	350,0	0,0	0,0	350,0
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Марьевское муниципальное образование	Всего	75,0	0,0	0,0	75,0
	Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	75,0	0,0	0,0	75,0
	Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
	Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0

Миусское муниципальное образование		Всего	400,0	0,0	0,0	400,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	400,0	0,0	0,0	400,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Моховское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новокраснянское муниципальное образование		Всего	457,2	0,0	0,0	457,2
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	457,2	0,0	0,0	457,2
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новорепинское муниципальное образование		Всего	500,0	0,0	0,0	500,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	500,0	0,0	0,0	500,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новосельское муниципальное образование		Всего	450,0	0,0	0,0	450,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	450,0	0,0	0,0	450,0

		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Орлово-Гайское муниципальное образование		Всего	500,0	0,0	0,0	500,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	500,0	0,0	0,0	500,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Перекопновское муниципальное образование		Всего	902,8	0,0	0,0	902,8
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	700,0	0,0	0,0	700,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Рефлекторское муниципальное образование		Всего	322,0	0,0	0,0	322,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	322,0	0,0	0,0	322,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Чапаевское муниципальное образование		Всего	200,0	0,0	0,0	200,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	200,0	0,0	0,0	200,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Подпрограмма 5</b>		Всего	162,5	0,0	0,0	162,5
		Местный бюджет (прогнозно) (за	160,0	0,0	0,0	160,0

<b>«Повышение безопасности дорожного движения на территории населенных пунктов муниципального образования Ершовского района»</b>		счет средств районного дорожного фонда (акцизы))				
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (бюджет ЕМР)	2,5	0,0	0,0	2,5
Мероприятия 1. Приобретение и установка дорожных знаков		Всего	160,0	0,0	0,0	160,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	160,0	0,0	0,0	160,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Антоновское муниципальное образование		Всего	45,0	0,0	0,0	45,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	45,0	0,0	0,0	45,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Декабристское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Кушумское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0



		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Марьевское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Миусское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Моховское муниципальное образование		Всего	20,0	0,0	0,0	20,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	20,0	0,0	0,0	20,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новокраснянское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новорепинское муниципальное образование		Всего	80,0	0,0	0,0	80,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	80,0	0,0	0,0	80,0

образование		фонда (акцизы))				
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Новосельское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Орлово-Гайское муниципальное образование		Всего	15,0	0,0	0,0	15,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	15,0	0,0	0,0	15,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Перекопновское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Рефлекторское муниципальное образование		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Чапаевское муниципальное		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (прогнозно) ( за	0,0	0,0	0,0	0,0

образование		счет средств районного дорожного фонда (акцизы))				
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3. Приобретение карт маршрута и свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок		Всего	2,5	0,0	0,0	2,5
		Местный бюджет (прогнозно) ( за счет средств районного дорожного фонда (акцизы))	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Областной бюджет (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные источники (прогнозно)	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местный бюджет (бюджет ЕМР)	2,5	0,0	0,0	2,5

